

LES AIDES À LA MOBILITÉ À FAIBLE ÉMISSION POUR LES  
PARTICULIERS  
EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

*RECENSEMENT ET COMPARATIF*

*Août 2022*



## Contexte et objectif

- Dans le cadre de la base de données de l'Initiative Mobilité en Transition, l'**Id드리** a souhaité **examiner les aides à la mobilité faibles émissions** proposées en France par les différentes collectivités territoriales.
- L'étude permet de **mettre en évidence les disparités entre les systèmes d'aides** au sein du territoire français que ce soit en termes de montants, de modes de déplacement aidés (du vélo au véhicules commercial) ou de conditions d'éligibilité.
- L'objectif de ce travail est de questionner la cohérence, l'équité ou l'équilibre des dispositifs locaux d'accompagnement alors que s'engage le débat sur la préparation et du déploiement des Zones à faibles émissions en France.

*Cette étude a été réalisée avec la participation et le soutien de*



## Périmètre de l'étude

- **Périmètre géographique :**
  - Les 13 régions métropolitaines
  - Les 96 départements métropolitains
  - Les 11 métropoles soumises à une obligation de ZFE-m, ou l'ayant déjà mise en place spontanément
  - Les 5 DROM
- **Véhicules étudiés :**
  - six types de véhicules
    - Vélos à assistance électrique (VAE)
    - Vélos-cargos à assistance électrique
    - Scooters électriques
    - Quadricycles et voiturettes électriques
    - Véhicules particuliers (VP) électriques
    - Véhicules utilitaires légers (VUL) électriques (pour les entreprises)
  - Trois situations de vie
    - Achat de véhicule neuf
    - Achat de véhicule d'occasion
    - Rétrofit d'un véhicule thermique vers un véhicule électrique

## Une étude en deux phases

### ANALYSE des dispositifs d'aide

1

#### La clé d'entrée est géographique

Pour chacune des **125 entités géographiques étudiées**, nous avons recensé les aides proposées.

Pour chaque entité proposant des aides, nous **présentons un tableau récapitulatif**.

### SYNTHESE des dispositifs d'aide

2

#### La clé d'entrée est le véhicule

Pour chacune des 18 opérations étudiées (6 véhicules x 3 situations de vie), nous avons **comparé les aides proposées** par les différentes entités géographiques, ainsi que **leur éventuel caractère cumulatif**.

Les résultats sont rassemblés dans **18 tableaux**, et illustrés par **18 cartes**.

PREMIÈRE PARTIE  
ANALYSE DES DISPOSITIFS D'AIDE

## Les dispositifs d'aide sont inégalement répartis

Sur 13 régions étudiées...

... 5 proposent des aides

Corse

Grand Est

Ile-de-France

Occitanie

Pays de la Loire

Sur 96 départements étudiés...

... 8 proposent des aides

Ardèche

Côte-d'Or

Saône-et-Loire

Somme

Hérault

Mayenne

Eure

Paris (\*)

*(\*) Pour Paris, c'est la Ville (et non pas le Département) qui propose un dispositif d'aides*

Sur 11 métropoles étudiées...

...10 proposent des aides

*(toutes, sauf Aix-Marseille-Provence)*

Métropole du Grand Lyon

Grenoble-Alpes Métropole

Reims Métropole

Eurométropole de Strasbourg

Métropole du Grand Paris

Métropole Rouen-Normandie

Toulouse Métropole

Montpellier Méditerranée Métropole

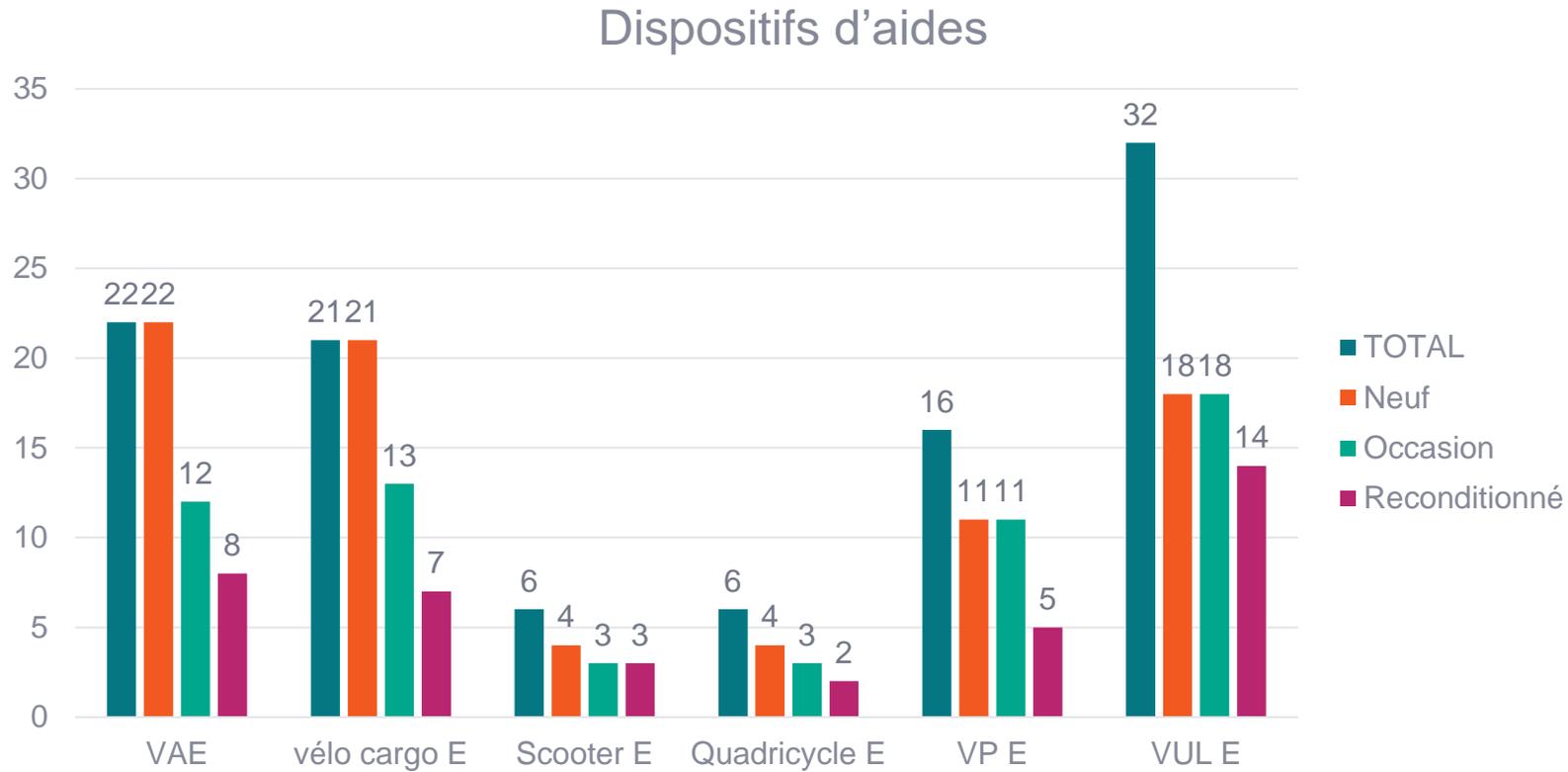
Métropole Nice-Côte d'Azur

Métropole Toulon-Provence-Méditerranée

Sur 5 DROM...

... aucun ne propose d'aides

## 103 dispositifs d'aides identifiés au total



## Les résultats détaillés (annexe 1) : pour chaque entité géographique...

... un tableau donnant le détail des subventions...

... et une synthèse des subventions maximales

### Agglomération Nice – Côte d'Azur : détail des subventions

Véhicule	N/O/R	Montant	Remarques
Vélo à assistance électrique (VAE)	N/R	25% du prix, plafonné à <b>400 €</b>	
Vélo-cargo électrique	N/R		
Scoter électrique	N/R		
Quadricycles et voiturettes électriques	N	20% du prix d'achat, plafonné à <b>3000€</b> , sous condition de revenu (RFR < 40 k€)	hors leasing
Voiture électrique	N	<b>5000 €</b> max, suivant ressources	hors leasing
Voiture électrique	N	<b>1000 €</b>	<b>Prime à la conversion</b> : achat, mise à la casse véhicule crit'air 4 ou crit'air 5

N = achat véhicule Neuf  
 O = achat véhicule d'Occasion  
 R = Rétrofit (transformation en véhicule électrique)

### Agglomération Nice-Côte d'Azur

VAE N/R		400 €
Vélo cargo élec. N/R		400 €
Scoter élec. N/R		400 €
Quadricycle él. N		3000 €
Voiture élec. N		6000 €

DEUXIÈME PARTIE  
SYNTHÈSE DES DISPOSITIFS D'AIDE

# Les résultats détaillés (annexe 2) : pour chaque opération (ex : achat d'un VAE neuf)...

... un tableau présentant le panorama national des aides...

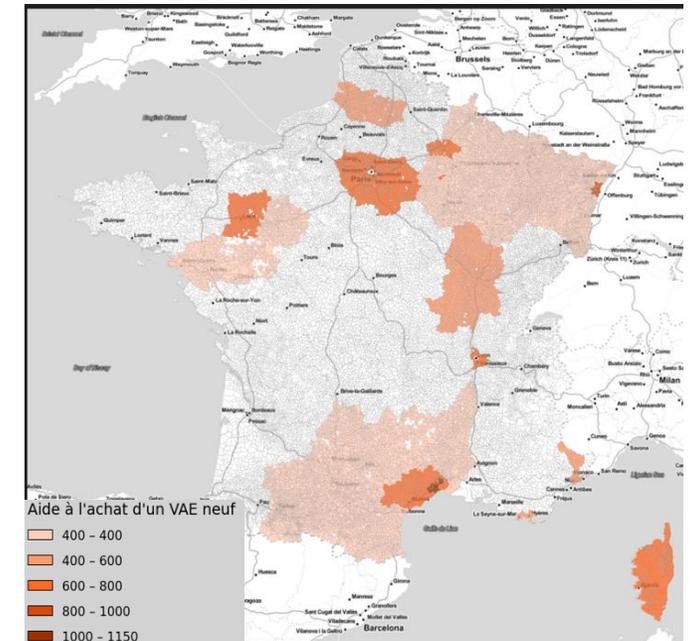
Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Département Ardèche	10% d'aide à l'achat plafonné à 200€	200€	- Limite de 1500 aides - Prix du vélo doit être < 3000€
Lyon	Entre 100€ et 500€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	500€	Prix < 3000€ un commerçant de la métropole
Cote d'Or	250€ si acheté dans ce département + 100€ si le vélo est produit ou assemblé dans ce département	300€	
Saône et Loire	350€ pour un minimum d'achat de 1000€	350€	
Corse	25% du prix plafonné à 500€	500€	Achat chez un partenaire
Grand Est	Plafonné à 25% du prix, jusqu'à 300€	200€	Limite de 10 000 aides
Reims	Plafonné à 25% du prix, jusqu'à 300€	300€	
Strasbourg	Aide allant de 150 à 500€ selon les revenus	500€	Existe l'aide à la mobilité alternative à la voiture individuelle qui permet de compléter les aides existantes, jusqu'à 80% du coût total de l'achat pour les vélos (jusqu'à 2000€)
Somme	25% du prix plafonné à 400€	400€	Après d'un commerçant de la Somme Pas de condition de revenu
Ile de France	50% du prix plafonné à 500€	500€	Cumulable avec autres aides des collectivités concernées en respectant le plafond de 500€ Exemple: vélo 1000€, aide de Cergy: 50€, aide région 450€
Département Paris	33% du prix d'achat plafonné à 400€	400€	

... un comparatif de ces aides, intégrant leur éventuel cumul, sur un point de fonctionnement...

Achat d'un vélo à assistance électrique neuf, 2000€, RFR minimum, pas de conversion



... une carte permettant de visualiser ce comparatif



Nota : l'augmentation, annoncée le 13 août, des aides nationales à l'achat de VAE, n'a pas pu être prise en compte dans l'élaboration des cartes. Cela n'affecte pas les aides locales qui font l'objet de cette étude.

ANNEXE1 : RÉSULTATS PAR ENTITÉ GÉOGRAPHIQUE  
ANNEXE 2 : SYNTHÈSE DES AIDES