

ANNEXE 2

SUBVENTIONS À LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

SYNTHÈSE DES AIDES

VAE

SYNTHÈSE DES AIDES

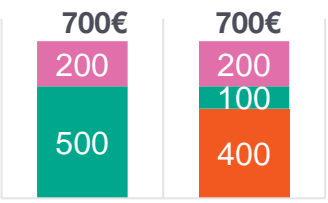
Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Département Ardèche	10% d'aide à l'achat plafonné à 200€	200€	- Limite de 1500 aides - Prix du vélo doit être < 3000€
Département Loire	300€	300€	Dans la limite de l'enveloppe budgétaire
Métropole de Lyon	Entre 100€ et 500€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	500€	Prix <3000€ un commerçant de la métropole
Département Cote d'Or	250€ si acheté dans ce département + 100€ si le vélo est produit ou assemblé dans ce département	300€	
Département Saône et Loire	350€ pour un minimum d'achat de 1000€	350€	
Corse	25% du prix plafonné à 500€	500€	Achat chez un partenaire
Grand Est		200€	Limite de 10 000 aides
Grand Reims	Plafonné à 25% du prix, jusqu'à 300€	300€	
Eurométropole de Strasbourg	Aide allant de 150 à 500€ selon les revenus	500€	Existe l'aide à la mobilité alternative à la voiture individuelle qui permet de compléter les aides existantes, jusqu'à 80% du coût total de l'achat pour les vélos (jusqu'à 2000€)
Département Somme	25% du prix plafonné à 400€	400€	Auprès d'un commerçant de la Somme Pas de condition de revenu
Ile de France	50% du prix plafonné à 500€	500€	Cumulable avec autres aides des collectivités concerné en respectant le plafond de 500€ Exemple: vélo 1000€, aide de Cergy: 50€, aide région 450€
Département Paris	33% du prix d'achat plafonné à 400€	400€	

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 500€, selon RFR et nombre de part fiscale	500€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Département Eure	Coup de puce sous forme de prêt à taux zéro Prêt de 1000€ avec intérêt pris en charge par le département		<u>Conditions</u> : résider dans le département et faire partie des 1000 premiers Prêt doit être fait dans un crédit agricole Normandie
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 1000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	1000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Occitanie	200€	200€	
Département Hérault	250€	250€	
Toulouse Métropole	RF < 35 052€, jusqu'à 250€	250€	
Montpellier Méditerranée Métropole	jusqu'à 500€ selon RFR	500€	
Métropole Nice Côte d'Azur	25% du prix, plafonné à 400 €	400€	
Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	25% du prix d'achat, plafonné à 250 €	250€	
Département Pays de Loire	50% du prix plafonné à 200€	200€	Aide seulement pour les abonnées du réseau ALEOP
Département Mayenne	25% des dépenses jusqu'à 300€	300€	acheter chez un commerçant de ce département

Exemple : achat d'un VAE neuf

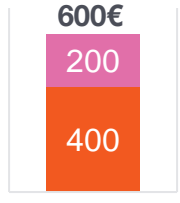
Prix 2000€, RFR minimum, pas de prime à la conversion

RÉGION ÎLE DE FRANCE



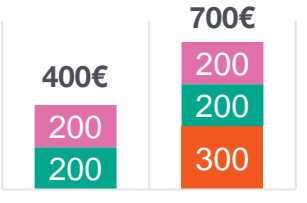
ILE DE FRANCE PARIS

RÉGION HAUTS DE FRANCE



SOMME

RÉGION PAYS DE LA LOIRE

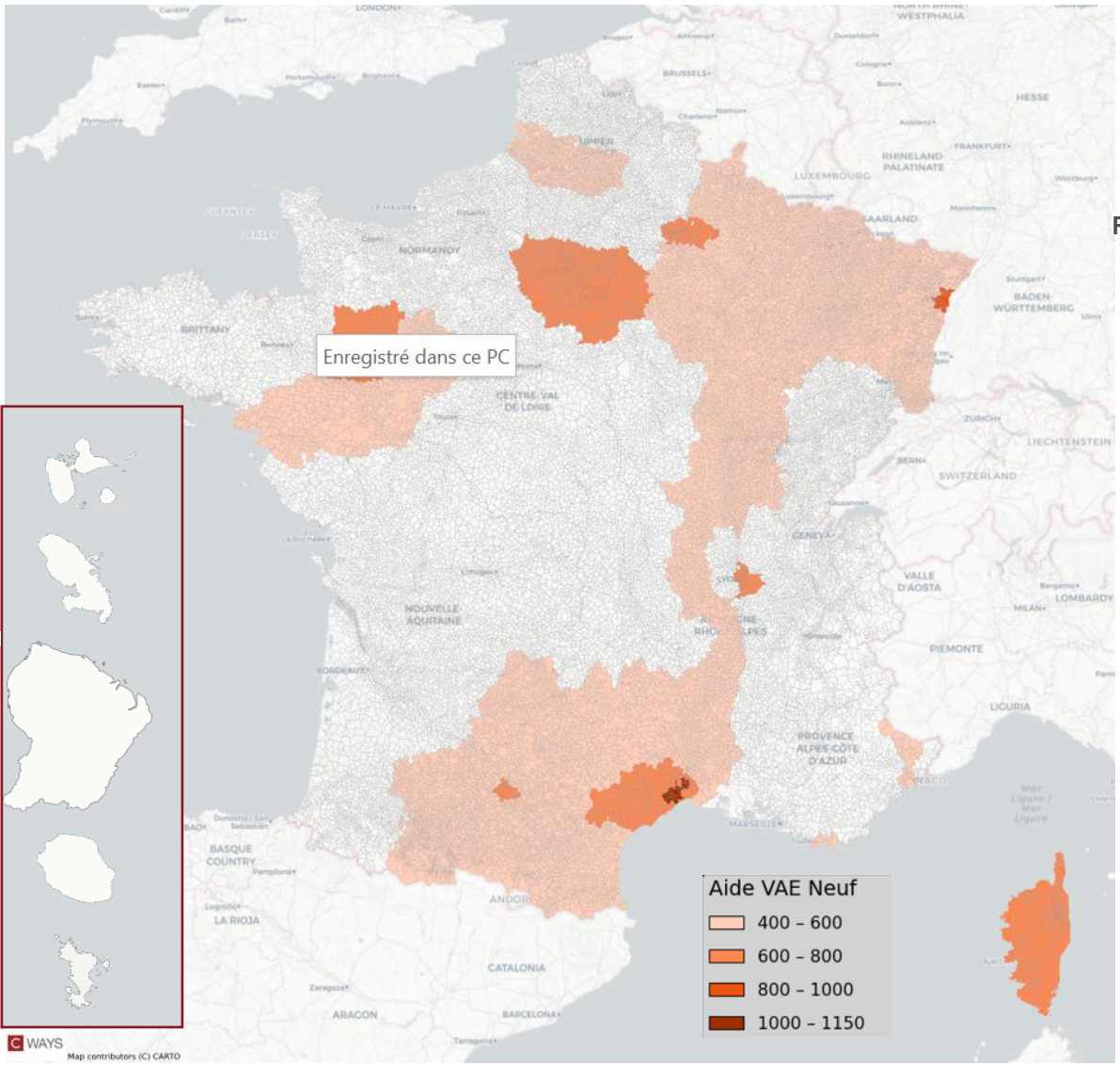


PAYS DE MAYENNE LA LOIRE

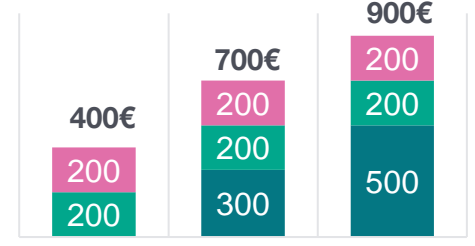
RÉGION OCCITANIE



OCCITANIE HÉRAULT MONTPELLIER TOULOUSE

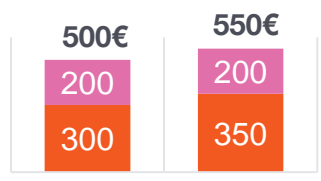


RÉGION GRAND EST



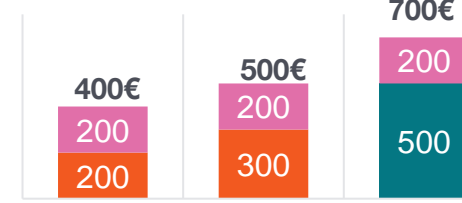
GRAND EST REIMS STRASBOURG

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ



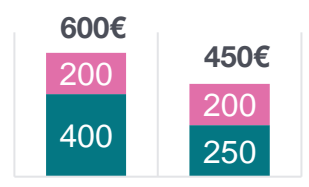
CÔTE D'OR SAÔNE ET LOIRE

RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



ARDÈCHE LOIRE LYON

RÉGION PACA



NICE TOULON

RÉGION CORSE



CORSE

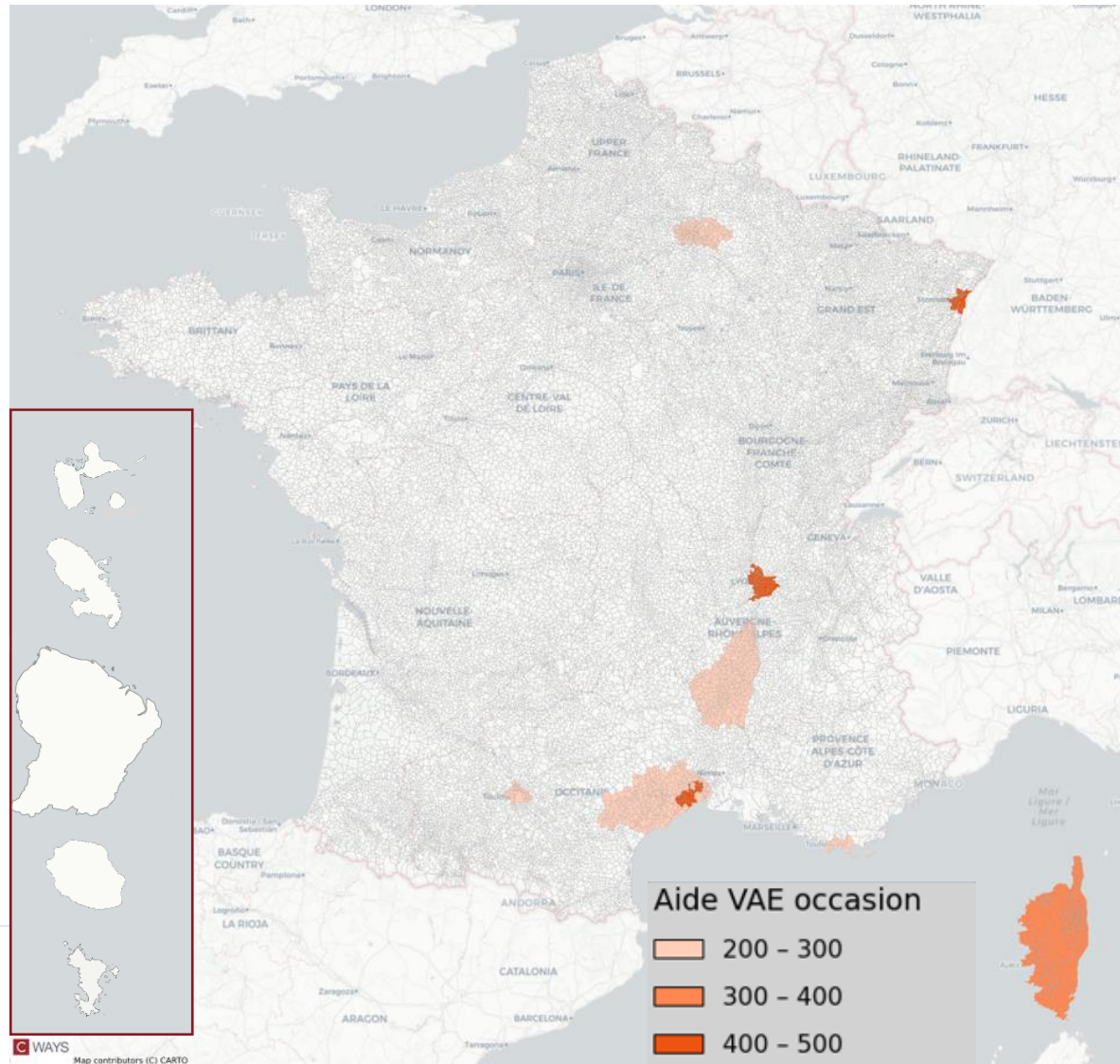


■ métropole ■ département ■ région ■ prime à la conversion ■ bonus écologique ■ surprime ZFE ■ bonus écologique outremer

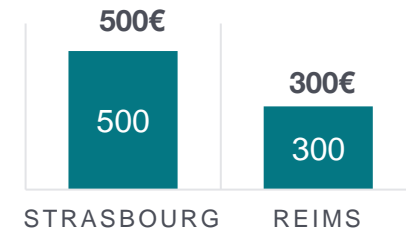
Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Département Ardèche	10% d'aide à l'achat plafonné à 200€	200€	- Limite de 1500 aides - Prix du vélo doit être < 3000€
Métropole de Lyon	Entre 100€ et 500€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	500€	Prix <3000€ et chez commerçant de la métropole
Corse	25% du prix plafonné à 500€	500€	Achat chez un partenaire
Grand Reims	Plafonné à 25% du prix, jusqu'à 300€	300€	
Eurométropole de Strasbourg	Aide allant de 150 à 500€ selon les revenus	500€	Existe l'aide à la mobilité alternative à la voiture individuelle qui permet de compléter les aides existantes, jusqu'à 80% du coût total de l'achat pour les vélos (jusqu'à 2000€)
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 500€, selon RFR et nombre de part fiscale	500€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Département Eure	Coup de puce sous forme de prêt à taux zéro Prêt de 1000€ avec intérêt pris en charge par le département		<u>Conditions</u> : résider dans le département et faire partie des 1000 premiers Prêt doit être fait dans un crédit agricole Normandie
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 1000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	1000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Département Hérault	250€	250€	
Toulouse Métropole	RF < 35 052€, jusqu'à 250€	250€	
Montpellier Méditerranée Métropole	Jusqu'à 200€	200€	
Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	25% du prix d'achat, plafonné à 250 €	250€	

Exemple : achat d'un VAE d'occasion

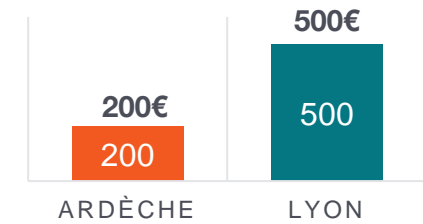
Prix 1500€, RFR minimum, pas de prime à la conversion



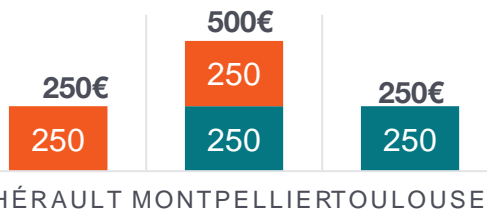
RÉGION GRAND EST



RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



RÉGION OCCITANIE



RÉGION PACA



RÉGION CORSE



Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole de Lyon	Entre 100€ et 500€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	500€	Prix <3000€ et chez un commerçant de la métropole
Département Saone et Loire	100€	100€	
Grand Est		200€	Limite 10 000 aides
Eurométropole de Strasbourg	Aide allant de 150 à 500€ selon les revenus	500€	Existe l'aide à la mobilité alternative à la voiture individuelle qui permet de compléter les aides existantes, jusqu'à 80% du coût total de l'achat pour les vélos (jusqu'à 2000€)
Ville de Paris	33% du prix d'achat plafonné à 400€	400€	
Toulouse Métropole	RF < 35 052€, jusqu'à 250€	250€	
Métropole Nice Côte d'Azur	25% du prix, plafonné à 400 €	400€	
Département Mayenne	25% des dépenses jusqu'à 300€	300€	acheter chez un commerçant de ce département

Exemple : achat d'un kit d'électrification pour vélo / rétrofit

Prix 800€, RFR minimum

RÉGION ILE DE FRANCE

264€

264

PARIS

RÉGION PAYS DE LA LOIRE

200€

200

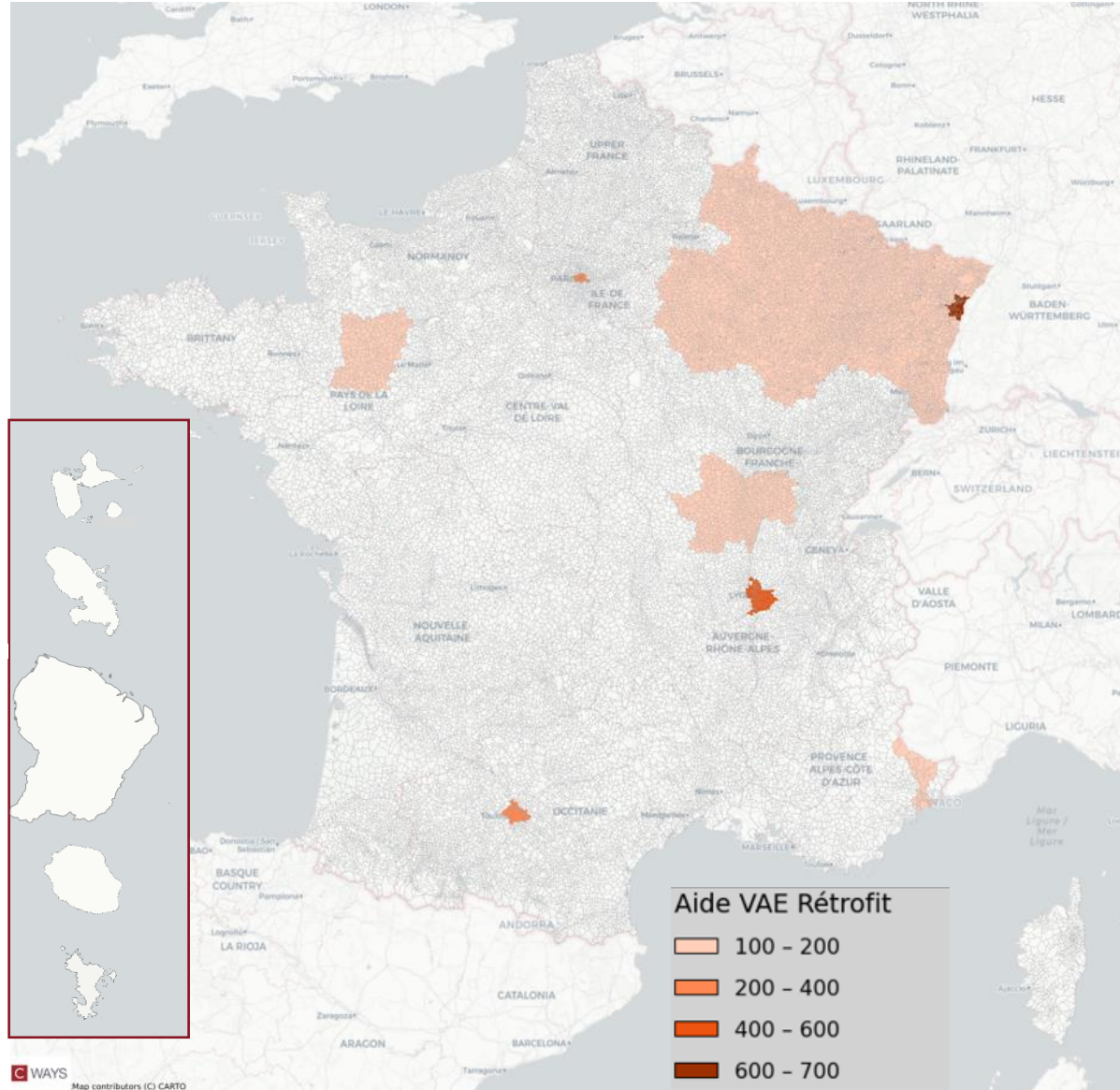
MAYENNE

RÉGION OCCITANIE

250€

250

TOULOUSE



RÉGION GRAND EST

700€

200€

200

200

500

GRAND EST STRASBOURG

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ

100€

100

SAÔNE ET LOIRE

RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES

500€

500

LYON

RÉGION PACA

200€

200

NICE

VÉLO CARGO ÉLECTRIQUE

SYNTHÈSE DES AIDES

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Département Ardèche	10% d'aide à l'achat plafonné à 200€	200€	- Limite de 1500 aides - Prix du vélo doit être < 3000€
Grenoble-Alpes-Métropole	Selon RFR et nombre de part fiscale, de 1250 à 3000€	300€	prime à la conversion: mise à la casse d'un véhicule utilitaire
Métropole de Lyon	Entre 100€ et 800€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	800€	
Département Côte d'Or	250€ si acheté dans ce département + 100€ si le vélo est produit ou assemblé dans ce département	350€	
Département Saone et Loire	450€ pour un minimum d'achat de 2000€	450€	
Corse	25% du prix plafonné à 500€	500€	Achat chez un partenaire
Grand Est	200€	200€	Limite de 10 000 aides
Grand Reims	Plafonné à 25% du prix, jusqu'à 500€	500€	
Eurométropole de Strasbourg	Aide allant de 150 à 500€ selon les revenus	500€	Existe l'aide à la mobilité alternative à la voiture individuelle qui permet de compléter les aides existantes, jusqu'à 80% du coût total de l'achat pour les vélos (jusqu'à 2000€)
Département Somme	25% du prix plafonné à 400€	400€	Auprès d'un commerçant de la Somme Pas de condition de revenu
Ile de France	50% du prix plafonné à 600€	600€	Cumulable avec autres aides des collectivités concerné en respectant le plafond de 600€ Exemple: vélo 1000€, aide de Cergy: 50€, aide région 450€

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Ville de Paris	33% du prix d'achat plafonné à 600€	600€	
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 500€, selon RFR et nombre de part fiscale	500€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Département Eure	Coup de puce sous forme de prêt à taux zéro Prêt de 1000€ avec intérêt pris en charge par le département		<u>Conditions</u> : résider dans le département et faire partie des 1000 premiers Prêt doit être fait dans un crédit agricole Normandie
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 2000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	2000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Département Hérault	250€	250€	
Toulouse Métropole	Jusqu'à 600€	600€	
Montpellier Méditerranée Métropole	Jusqu'à 500€	500€	
Métropole Nice Côte d'Azur	25% du prix, plafonné à 400 €	400€	
Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	25% du prix d'achat, plafonné à 250 €	250€	
Département Mayenne	25% des dépenses jusqu'à 300€	300€	Il faut acheter chez un commerçant de ce département

Exemple : achat d'un vélo cargo à assistance électrique neuf
 Prix 4000€, RFR minimum, pas de prime à la conversion

À L'ÉCHELLE NATIONALE



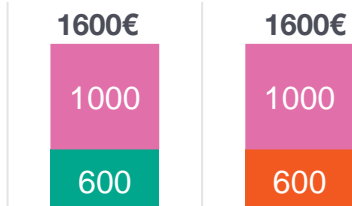
FRANCE DONT LES DROM

RÉGION HAUTS DE FRANCE



SOMME

RÉGION ILE DE FRANCE



ILE DE FRANCE

PARIS

RÉGION PAYS DE LA LOIRE

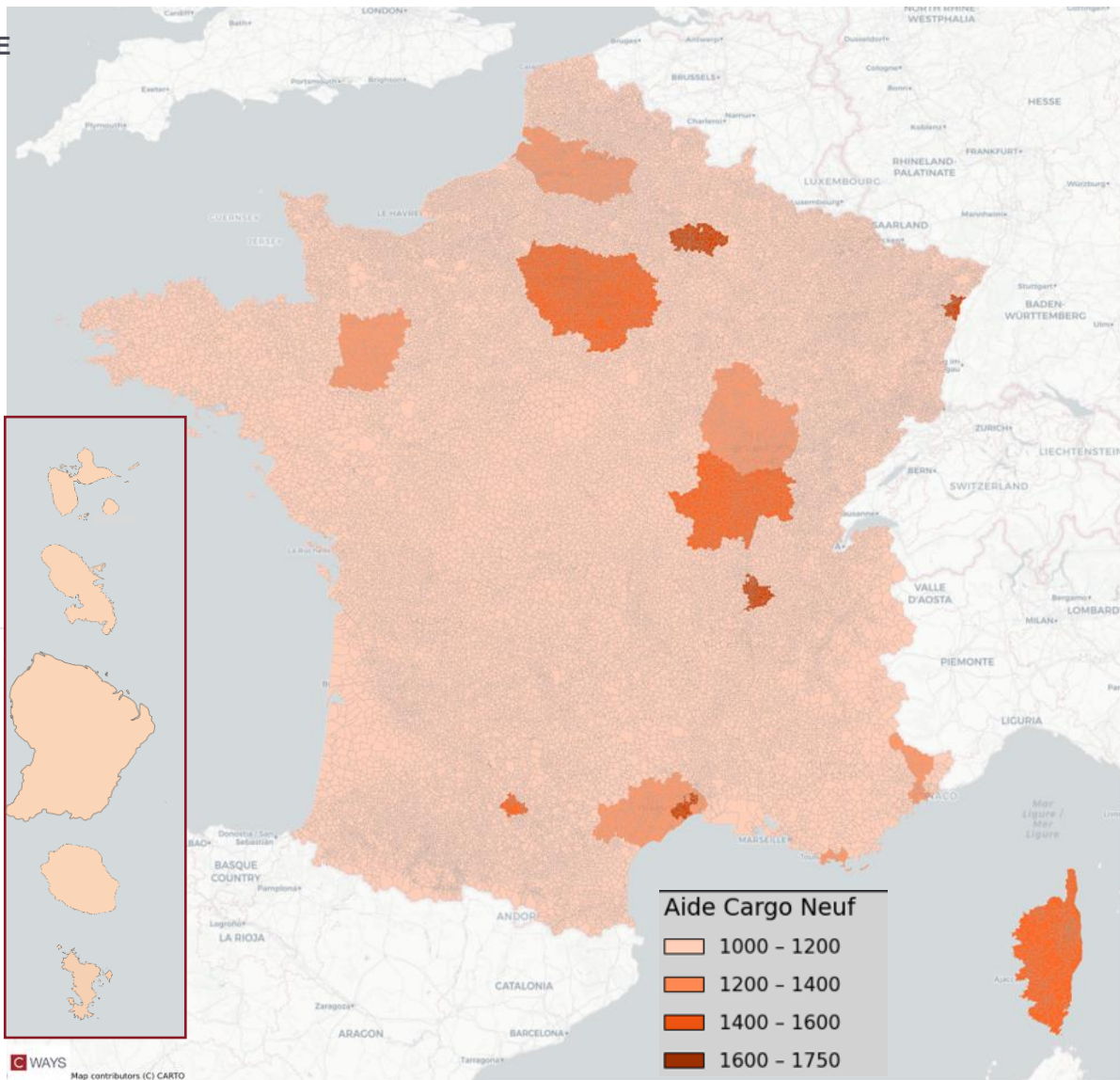


MAYENNE

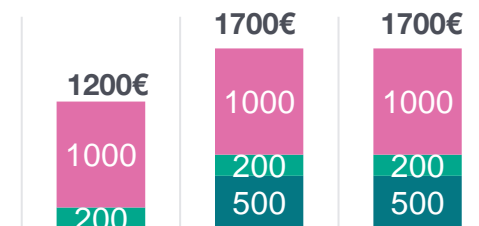
RÉGION OCCITANIE



LÉRHAULT MONTPELLIER TOULOUSE



RÉGION GRAND EST



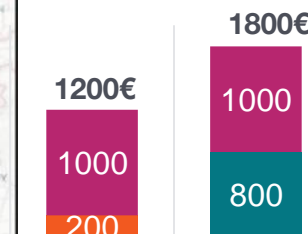
GRAND EST REIMS STRASBOURG

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ



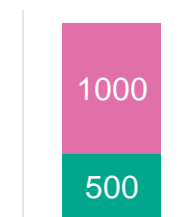
CÔTE D'OR SAÔNE ET LOIRE

RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



ARDÈCHE LYON

RÉGION CORSE 1500€



CORSE

RÉGION PACA



NICE TOULON

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Département Ardèche	10% d'aide à l'achat plafonné à 200€	200€	- Limite de 1500 aides - Prix du vélo doit être < 3000€
Grenoble-Alpes-Métropole	Selon RFR et nombre de part fiscale, de 1250 à 3000€	3000€	prime à la conversion: mise à la casse d'un véhicule utilitaire
Métropole de Lyon	Entre 100€ et 800€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	800€	
Corse	25% du prix plafonné à 500€	500€	Achat chez un partenaire
Grand Reims	Plafonné à 25% du prix, jusqu'à 500€	500 €	
Eurométropole de Strasbourg	Aide allant de 150 à 500€ selon les revenus	500€	Existe l'aide à la mobilité alternative à la voiture individuelle qui permet de compléter les aides existantes, jusqu'à 80% du coût total de l'achat pour les vélos (jusqu'à 2000€)

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 500€, selon RFR et nombre de part fiscale	500€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Département Eure	Coup de puce sous forme de prêt à taux zéro Prêt de 1000€ avec intérêt pris en charge par le département		<u>Conditions</u> : résider dans le département et faire partie des 1000 premiers Prêt doit être fait dans un crédit agricole Normandie
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 2000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	2000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Département Hérault	250€	250€	
Métropole Toulon-Provence-Méditerranée	Jusqu'à 600€	600€	
Montpellier Méditerranée Métropole	Jusqu'à 200€	200€	
Métropole Toulon Provence Méditerranée	25% du prix d'achat, plafonné à 250 €	250€	

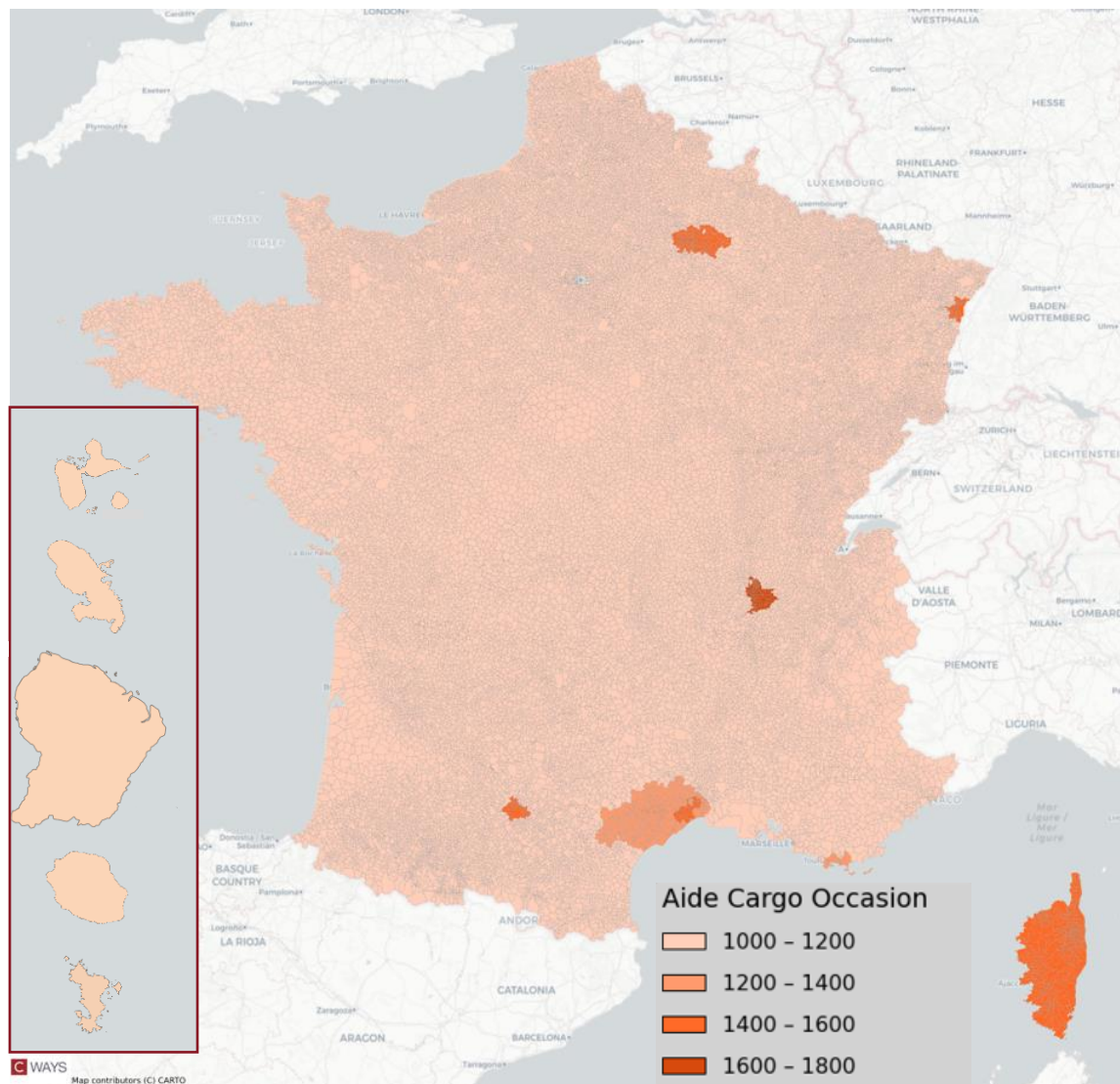
Exemple : achat d'un vélo cargo à assistance électrique d'occasion

Prix 2500€, RFR minimum, pas de prime à la conversion

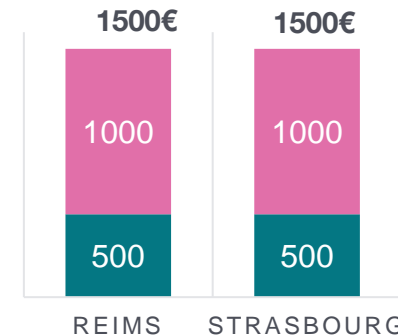
À L'ÉCHELLE NATIONALE



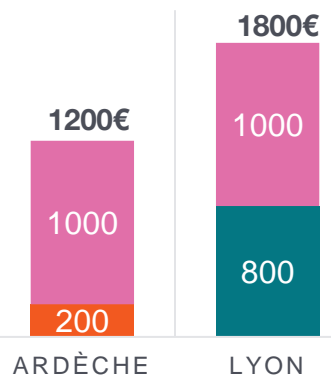
FRANCE DONT LES DROM



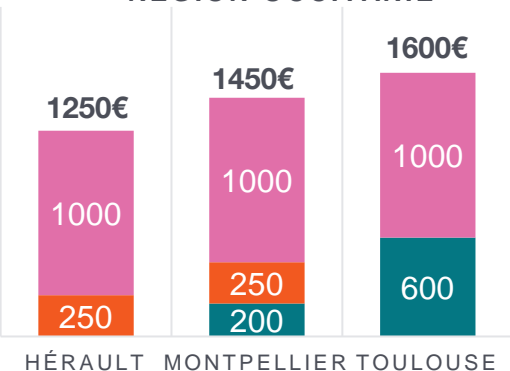
RÉGION GRAND EST



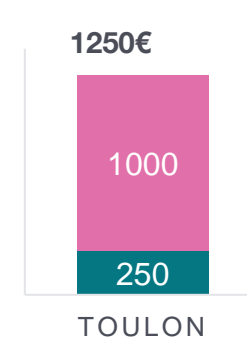
RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



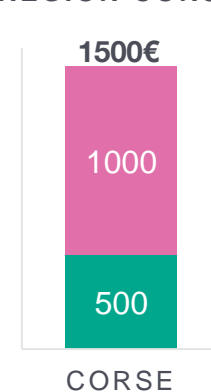
RÉGION OCCITANIE



RÉGION PACA



RÉGION CORSE

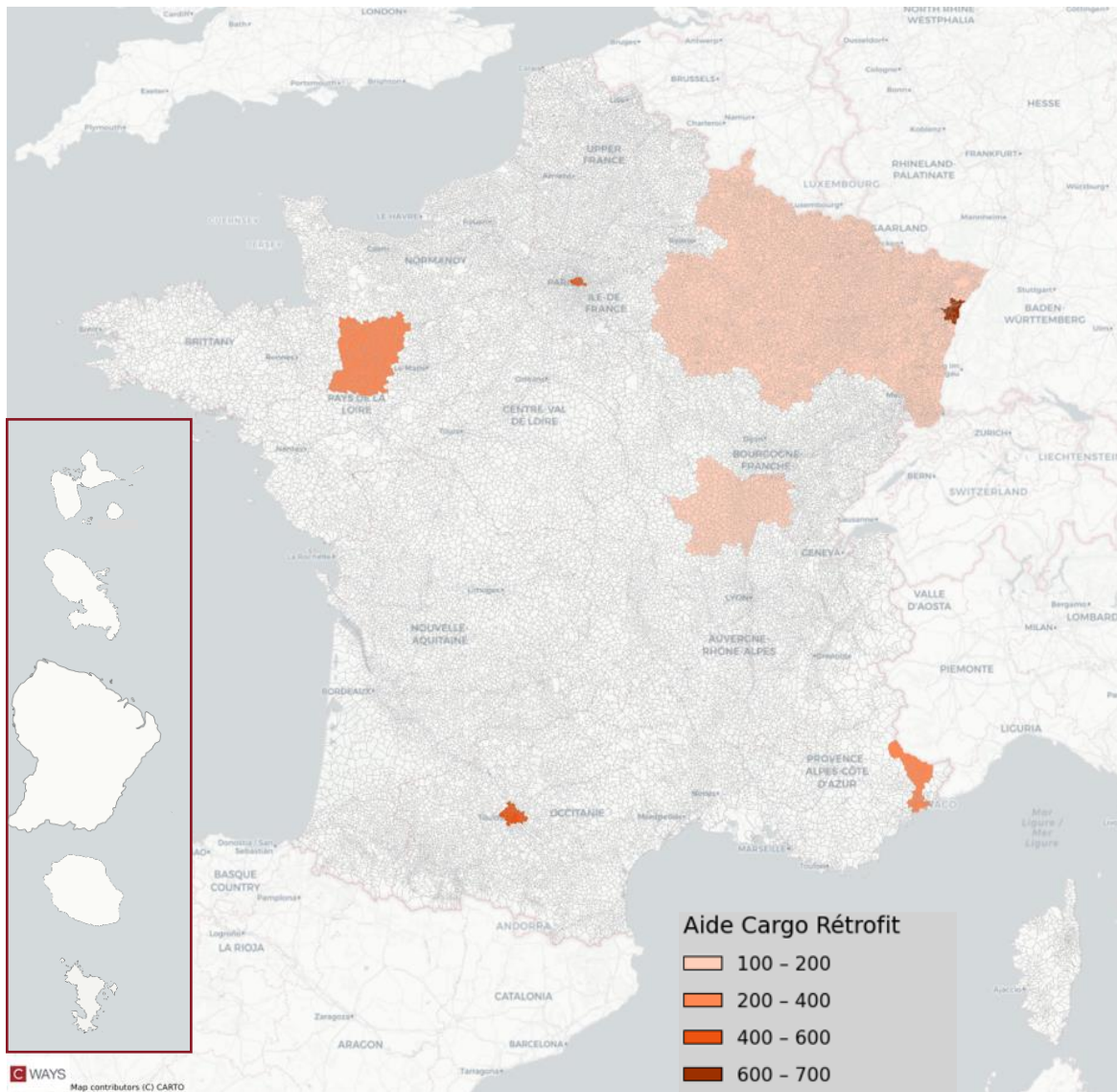


Vélo cargo électrique rétrofit: détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Département Saone et Loire	100€	100€	
Grand Est		200€	Limite de 10 000 aides
Eurométropole de Strasbourg	Aide allant de 150 à 500€ selon les revenus	500€	Existe l'aide à la mobilité alternative à la voiture individuelle qui permet de compléter les aides existantes, jusqu'à 80% du coût total de l'achat pour les vélos (jusqu'à 2000€)
Ville de Paris	33% du prix d'achat plafonné à 600€	600€	
Toulouse Métropole	Jusqu'à 600€ (selon rfr)	600€	
Métropole Nice Côte d'Azur	25% du prix, plafonné à 400 €	400€	
Département Mayenne	25% des dépenses jusqu'à 300€	300€	Il faut acheter chez un commerçant de ce département

Exemple : achat d'un kit d'électrification pour vélo cargo / rétrofit

Prix 1000€, RFR minimum



RÉGION ILE DE FRANCE



PARIS

RÉGION PAYS DE LA LOIRE



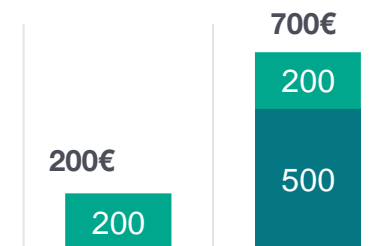
MAYENNE

RÉGION OCCITANIE



TOULOUSE

RÉGION GRAND EST



GRAND EST STRASBOURG

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ



SAÔNE ET LOIRE

RÉGION PACA



NICE

SCOOTER ÉLECTRIQUE

SYNTHÈSE DES AIDES

Scooter électrique neuf: détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Eurométropole de Strasbourg	Plafonné à 50% du prix, jusqu'à 1400€ selon son RFR	1400€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule interdite dans la ZFE
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 1400€, selon RFR et nombre de part fiscale	1400€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 2000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	2000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Métropole Nice Côte d'Azur	25% du prix, plafonné à 400 €	400€	

Exemple : achat d'un scooter électrique neuf

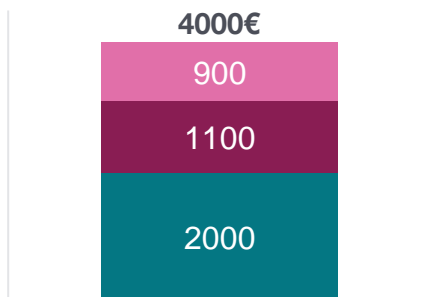
Prix 5000€, moteur avec un puissance >2kw, RFR minimum, dont la prime à la conversion

À L'ÉCHELLE NATIONALE

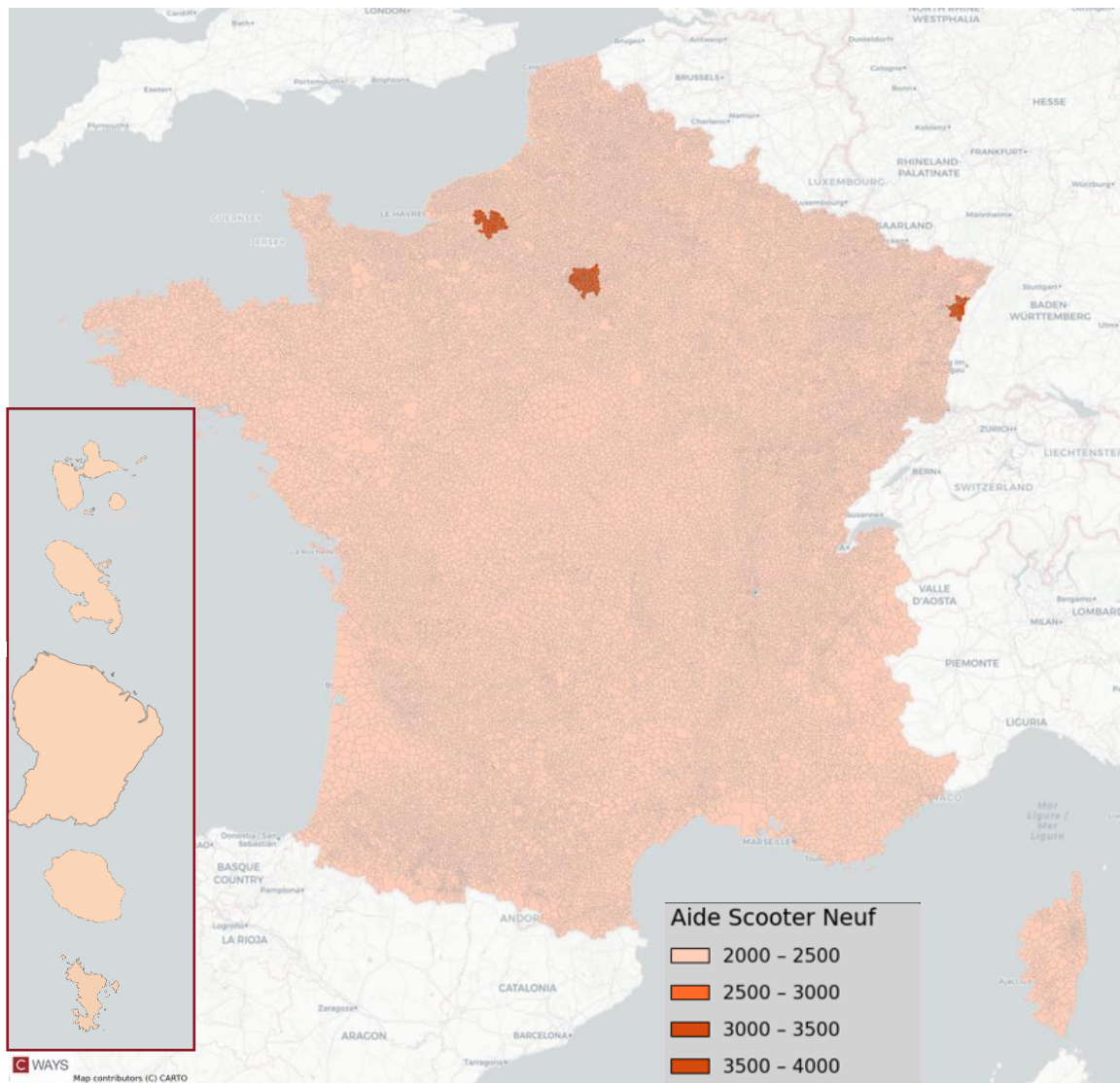


FRANCE

RÉGION NORMANDIE



ROUEN



RÉGION GRAND EST



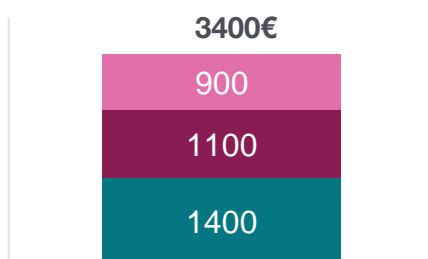
STRASBOURG

DROM



DROM

RÉGION ILE DE FRANCE



PARIS MGP

RÉGION PACA



NICE

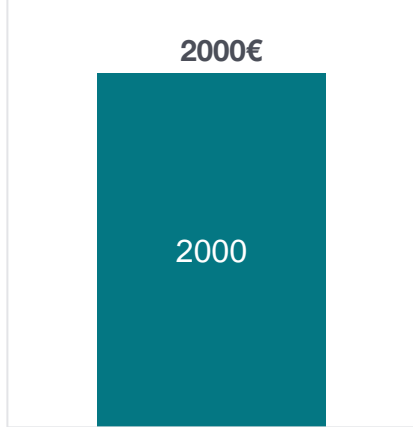
Exemple : achat d'un scooter électrique neuf**Prix 5000€, moteur avec un puissance >2kw, RFR minimum, hors prime à la conversion**

Scooter électrique occasion: détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Eurométropole de Strasbourg	Plafonné à 50% du prix, jusqu'à 1400€ selon son RFR	1400€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule interdite dans la ZFE
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 1400€, selon RFR et nombre de part fiscale	1400€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 2000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	2000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique

Exemple : achat d'un scooter électrique d'occasion
 Prix 3000€, RFR minimum, prime à la conversion

RÉGION NORMANDIE



ROUEN

RÉGION ILE DE FRANCE



PARIS MGP



RÉGION GRAND EST



STRASBOURG

Scooter électrique rétrofit: détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Ile de France	500€	500€	
Métropole Rouen Normandie	500€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	500€	
Métropole Nice Côte d'Azur	25% du prix, plafonné à 400 €	400€	

Exemple : rétrofit scooter électrique

Prix 2000€, RFR minimum

A L'ECHELLE NATIONALE



FRANCE DONT DROM

RÉGION NORMANDIE



ROUEN

RÉGION ILE DE FRANCE

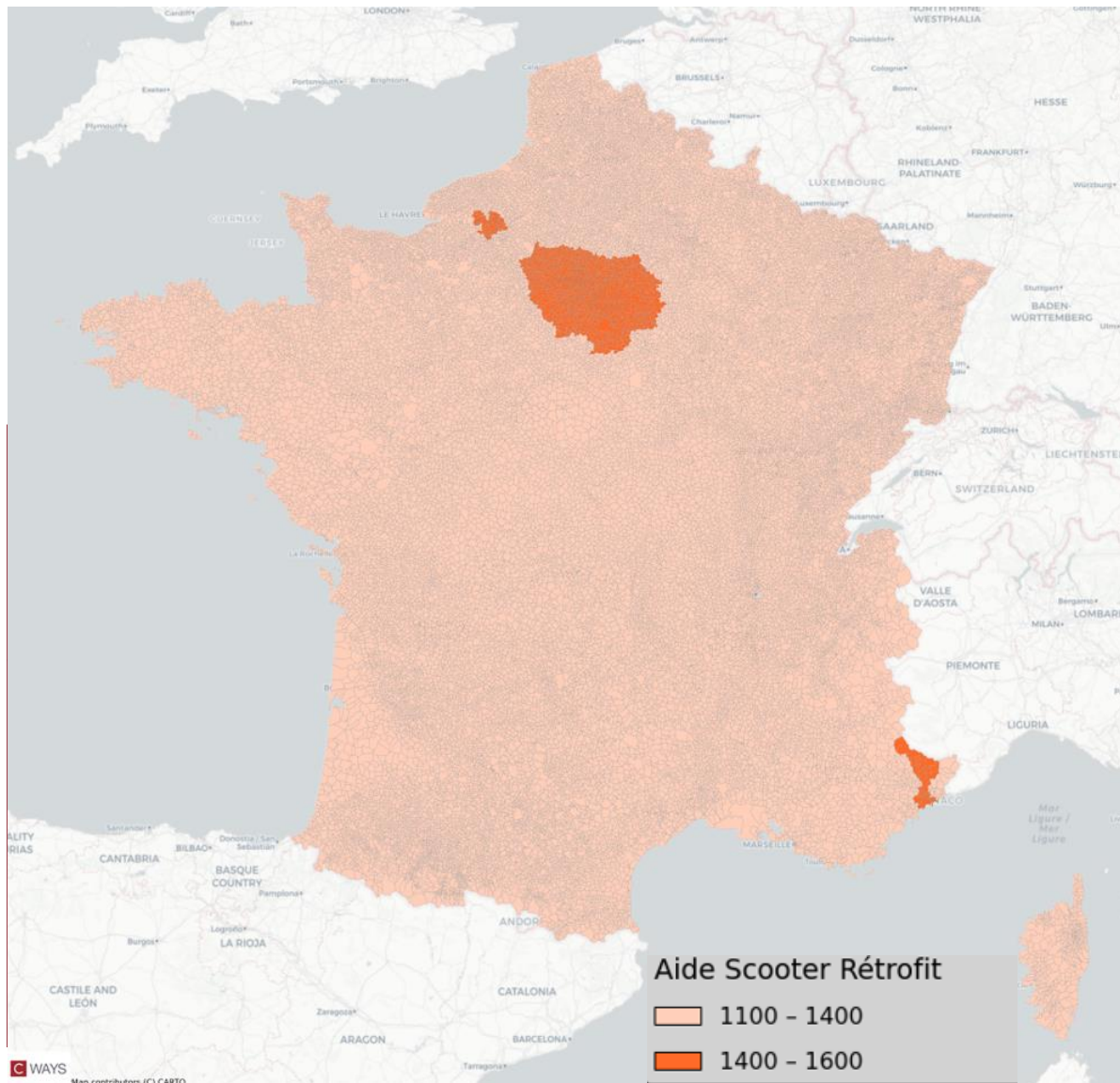


ILE DE FRANCE

RÉGION PACA



NICE



QUADRICYCLE ÉLECTRIQUE

SYNTHÈSE DES AIDES

Quadricycle électrique neuf: détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole de Lyon	500€ selon RFR	500€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 1400€, selon RFR et nombre de part fiscale	1400€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 2000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	2000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Métropole Nice Côte d'Azur	20% du prix d'achat, plafonné à 3000€ , sous condition de revenu (RFR < 40 k€)	3000€	hors leasing

Exemple : achat d'un quadricycle électrique neuf

Prix 12 000€, RFR minimum, dont la prime à la conversion

À L'ÉCHELLE NATIONALE

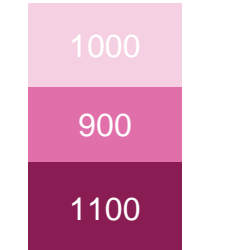
2000€



FRANCE

DROM

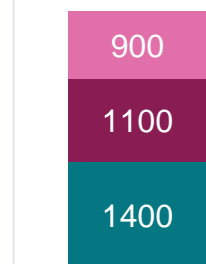
3000€



DROM

RÉGION ILE DE FRANCE

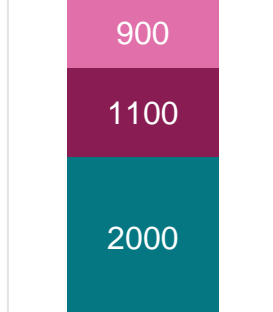
3400€



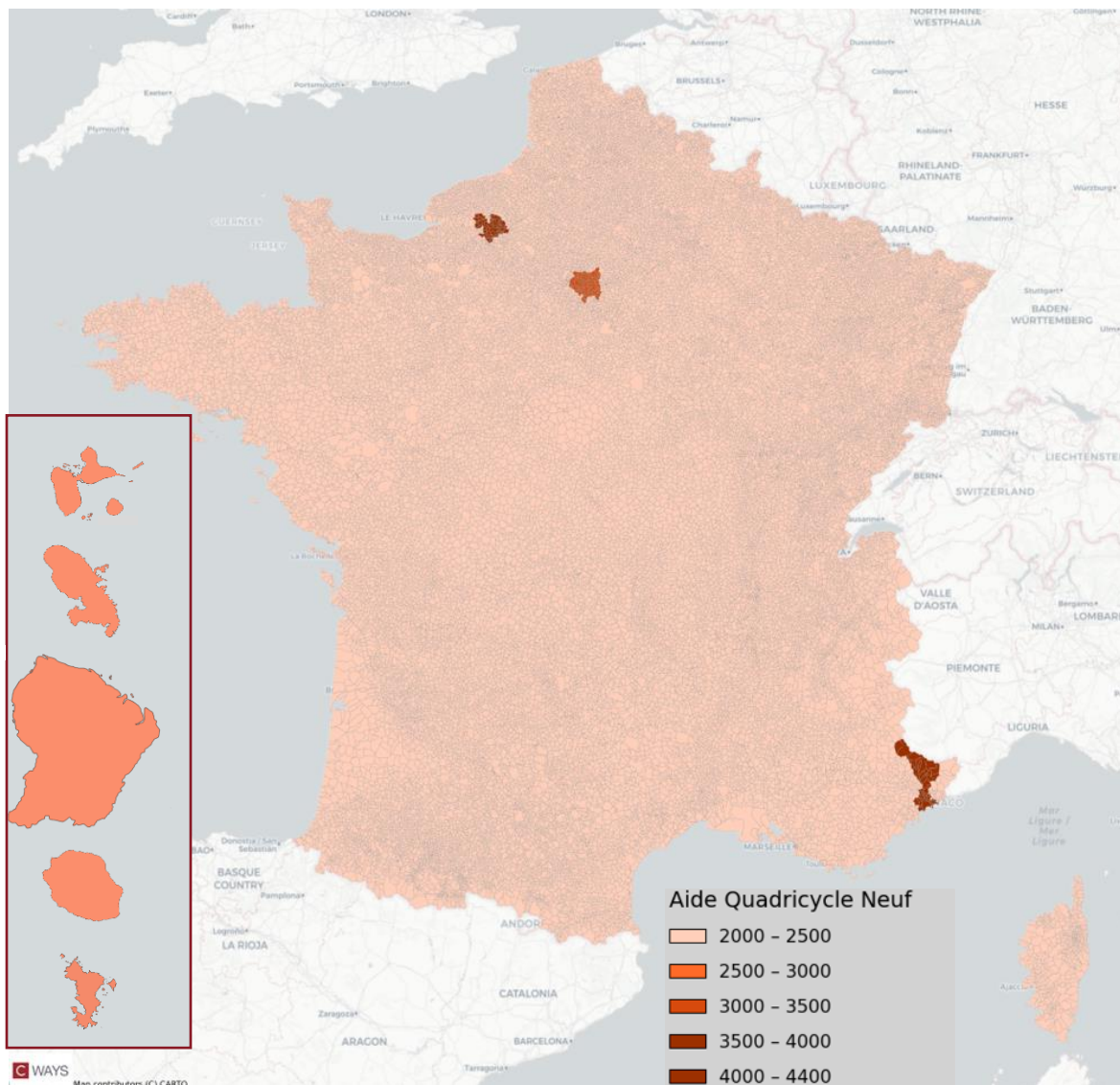
PARIS MGP

RÉGION NORMANDIE

4000€

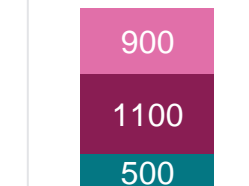


ROUEN



RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES

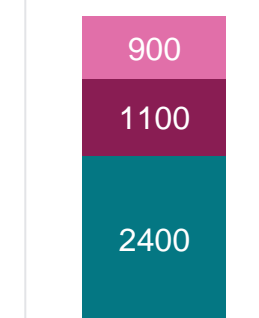
2500€



LYON

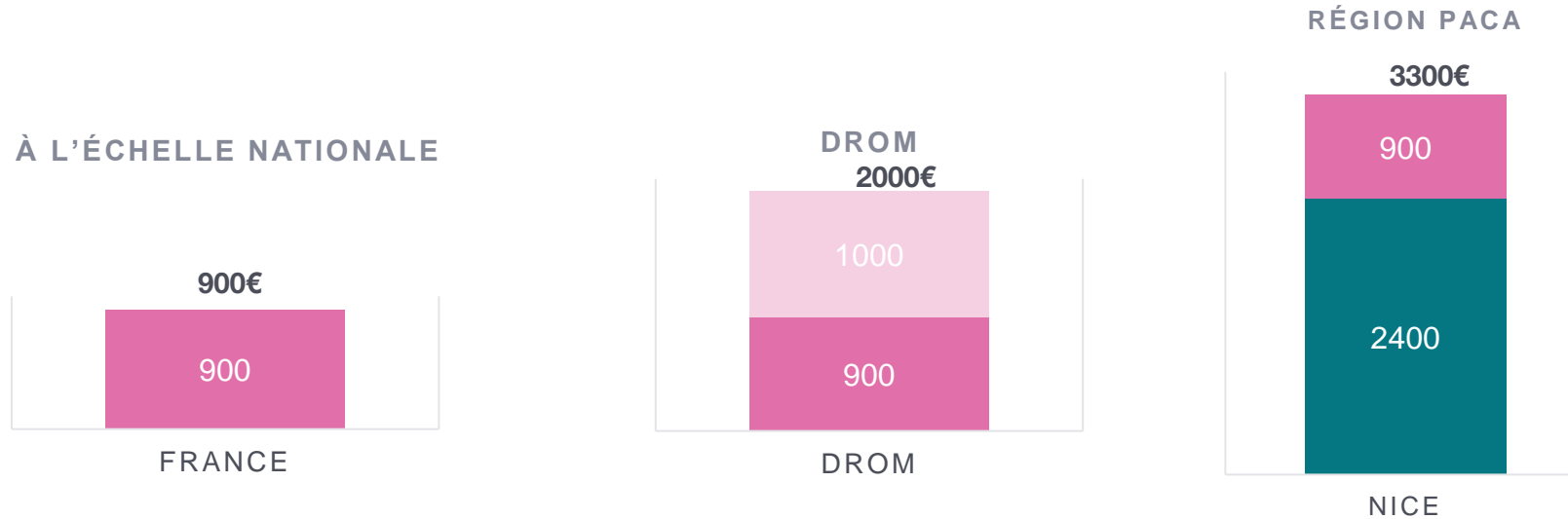
RÉGION PACA

4400€



NICE

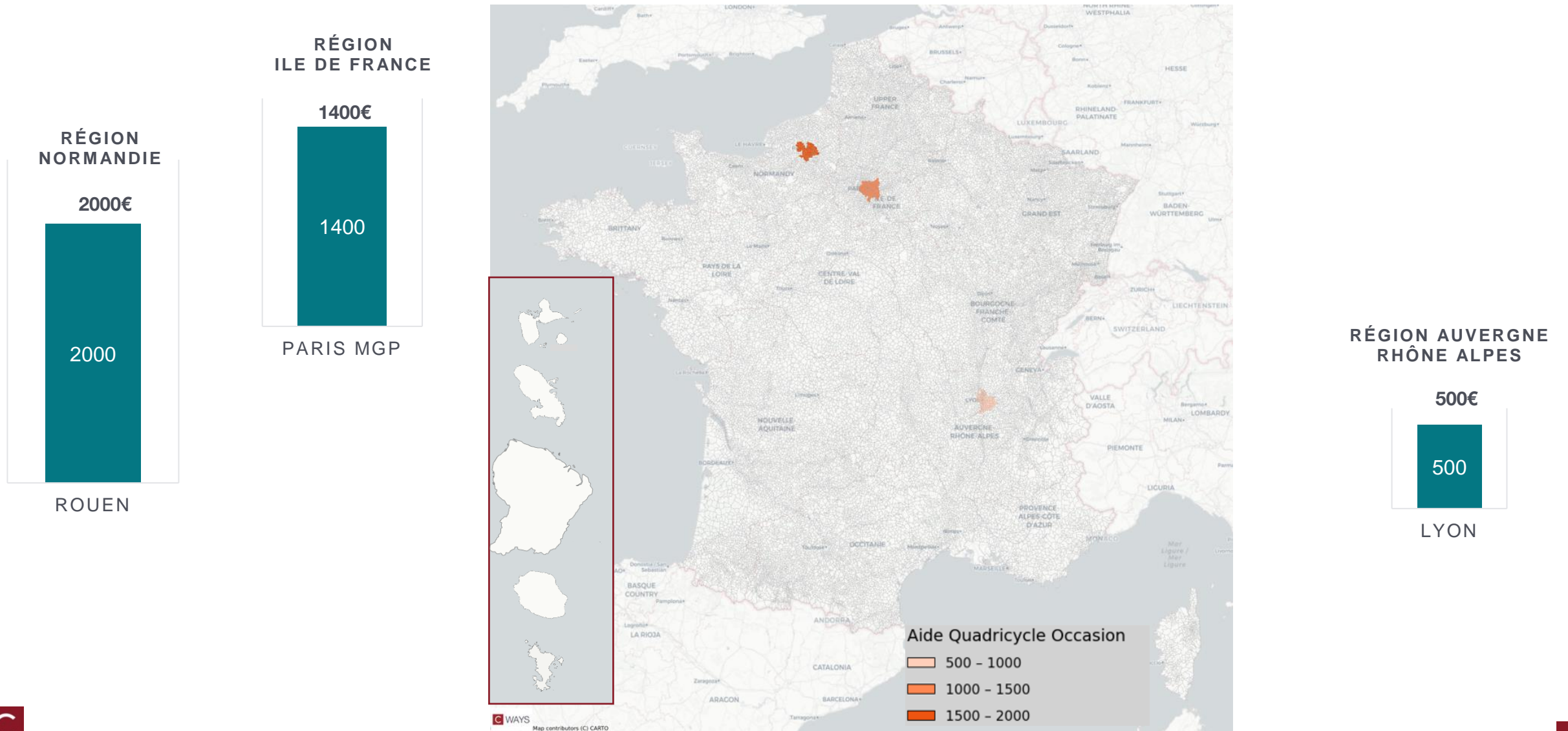
Exemple : achat d'un quadricycle électrique neuf
Prix 12 000€, RFR minimum, hors prime à la conversion



Quadricycle électrique occasion : détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole de Lyon	500€ selon RFR	500€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 1400€, selon RFR et nombre de part fiscale	1400€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 2000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	2000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique

Exemple : achat d'un quadricycle électrique d'occasion
Prix 8000€, RFR minimum, prime à la conversion



Quadricycle électrique rétrofit: détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Ile de France	500€	500€	
Métropole Rouen Normandie	500€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	500€	

Exemple : rétrofit quadricycle électrique

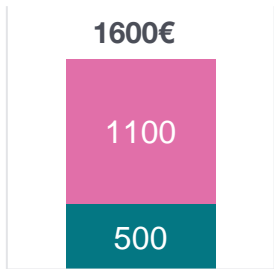
Prix 6000€, RFR minimum

À L'ÉCHELLE NATIONALE



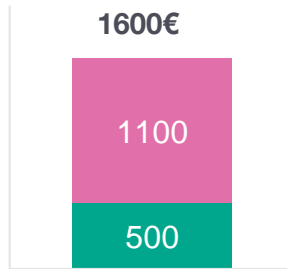
FRANCE DONT LES DROM

RÉGION NORMANDIE

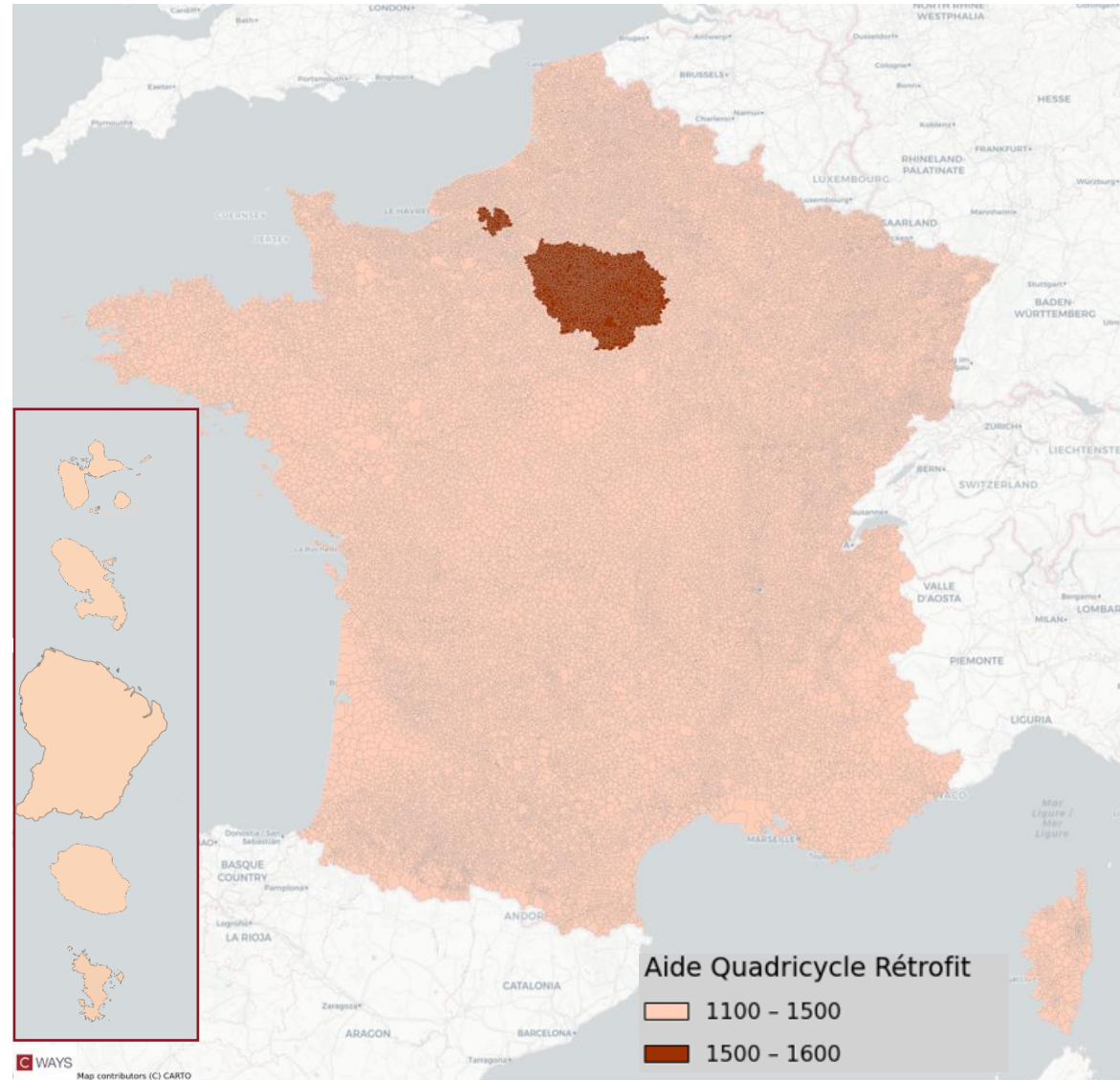


ROUEN

RÉGION ILE DE FRANCE



ILE DE FRANCE



WAYS Map contributors (C) CARTO

VOITURE ÉLECTRIQUE

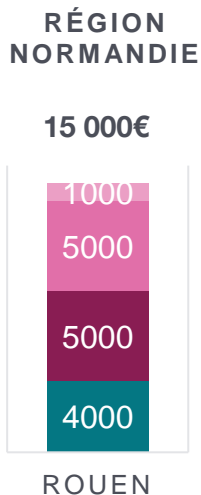
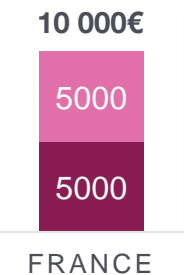
SYNTHÈSE DES AIDES

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole de Lyon	Entre 1000 et 2000€ selon RFR	2000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Grand est	50% coût acquisition : - Plafonné à 4000€ si RFR < 13 489€ - Plafonné à 2000€ si RFR > 13 489 €	4000€	Selon son RFR et certaines conditions: commune rurale, achat auprès d'un concessionnaire de la région, valeur d'acquisition <40 000€ TTC
Grand Reims	Plafonné à 40% du prix, peut aller jusqu'à 3000€ selon RFR	3000€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Eurométropole de Strasbourg	Plafonné à 80% du prix, peut aller jusqu'à 3500€ selon son RFR	3500€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule interdit dans la ZFE
Ile de France	De 1500€ à 6000€ selon RFR et le nbr de part fiscale	6000€	<ul style="list-style-type: none"> • Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5 • Conditions: <ul style="list-style-type: none"> - Hors leasing - Prix d'achat <40 000€ - Particulier résidant dans le 77,78,91 et 95 sauf les 7 villes de la grande couronne faisant partie de la MGP - travaille dans la ZFE
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 6000€, selon RFR et nombre de part fiscale	6000€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5 Prix d'achat <50 000€
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 4000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	4000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Toulouse Métropole	Selon RFR et nombre de part fiscale, jusqu'à 5000€	5000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Métropole Nice Côte d'Azur	5000 € max, suivant ressources	5000€	Hors leasing
	1000 €	1000€	Prime à la conversion : achat, mise à la casse véhicule crit'air 4 ou crit'air 5

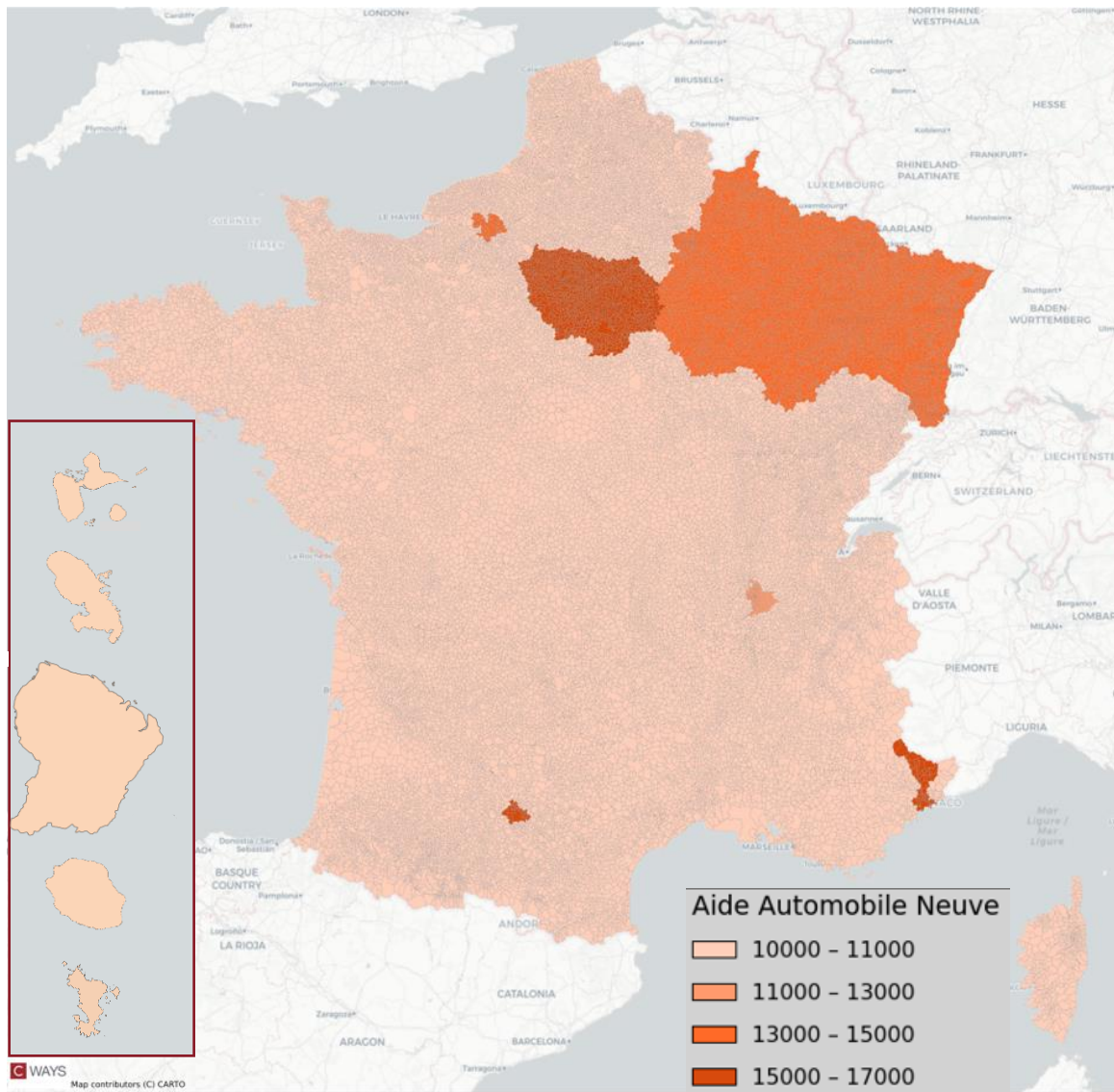
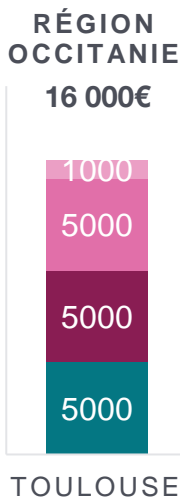
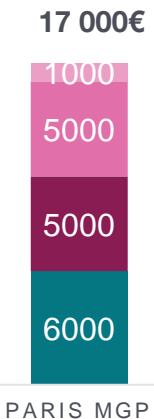
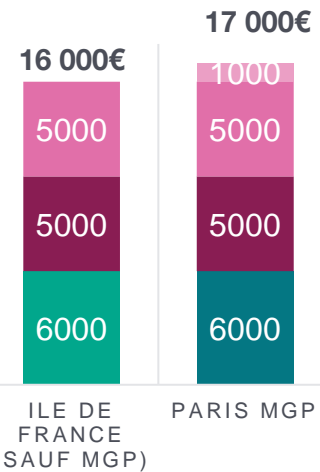
Exemple : achat d'une voiture électrique neuve

Prix 37 000€, RFR minimum, dont prime à la conversion ; pour Ile de France, personne travaillant dans la MGP

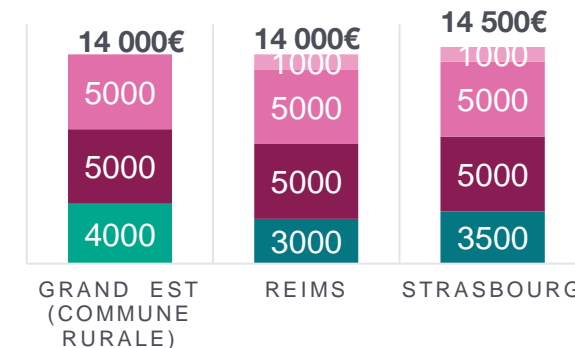
À L'ÉCHELLE NATIONALE



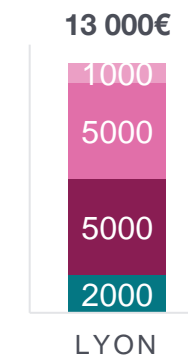
RÉGION ILE DE FRANCE



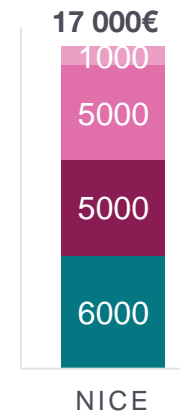
RÉGION GRAND EST



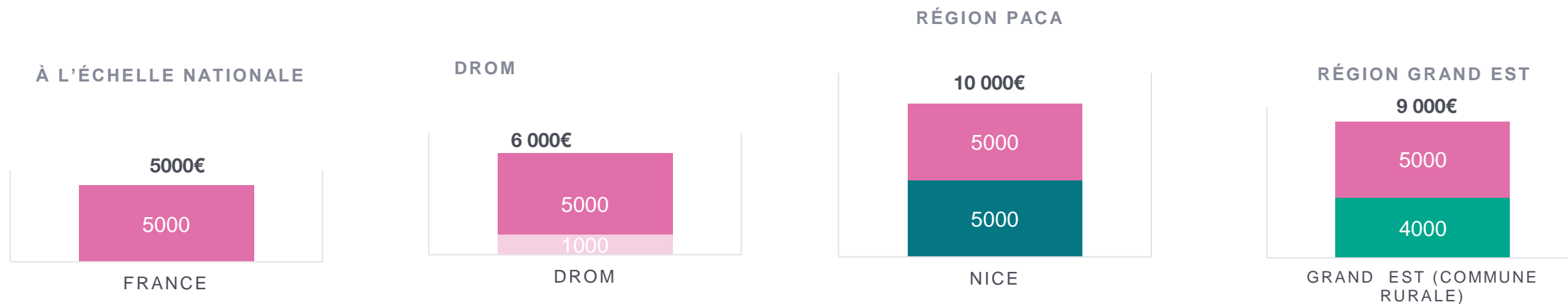
RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



RÉGION PACA



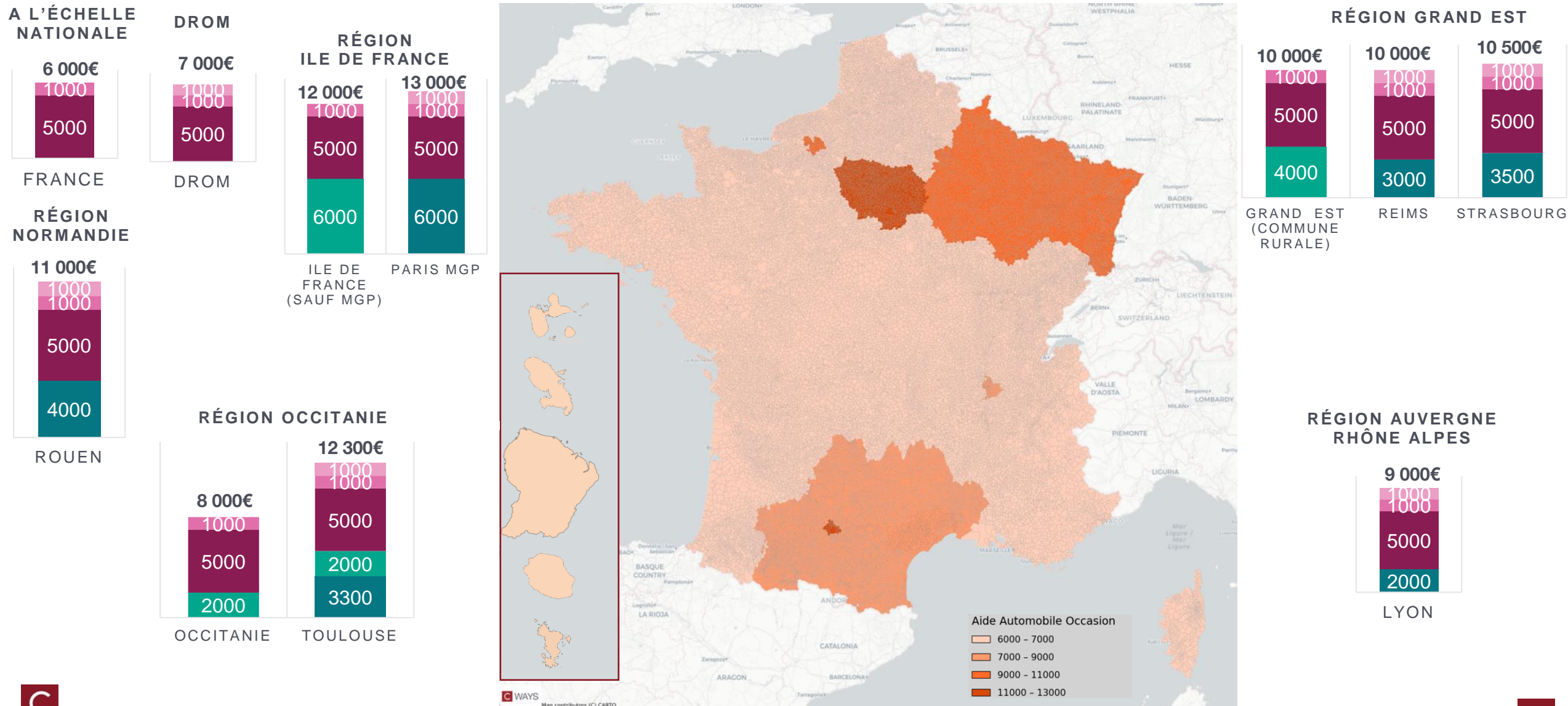
Exemple : achat d'une voiture électrique neuve
Prix 37 000€, RFR minimum, hors prime à la conversion



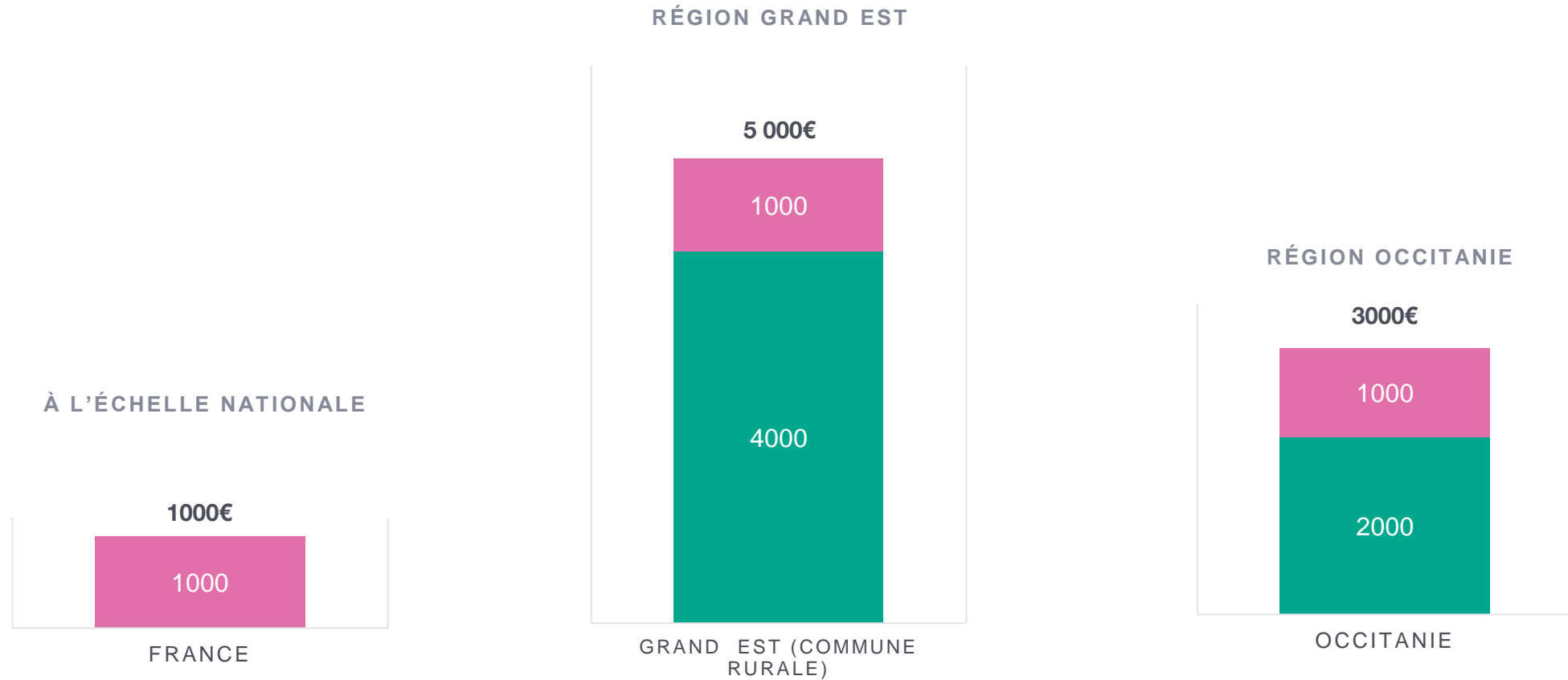
Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole de Lyon	Entre 1000 et 2000€ selon RFR		Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Grand est	50% coût acquisition : - Plafonné à 4000€ si RFR < 13 489€ - Plafonné à 2000€ si RFR > 13 489 €		Selon son RFR et certaines conditions: commune rurale, achat auprès d'un concessionnaire de la région, valeur d'acquisition <40 000€ TTC
Grand Reims	Plafonné à 40% du prix, peut aller jusqu'à 3000€ selon RFR		Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5
Eurométropole de Strasbourg	Plafonné à 80% du prix, peut aller jusqu'à 3500€ selon son RFR		Prime à la conversion : mise à la casse véhicule interdit dans la ZFE
Ile de France	De 1500€ à 6000€ selon RFR et le nbr de part fiscale		<ul style="list-style-type: none"> • Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5 • Même conditions que les neuves • Possible seulement si le véhicule n'a pas fait pas l'objet de subvention au même dispositif
Métropole du Grand Paris	Jusqu'à 6000€, selon RFR et nombre de part fiscale		Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5 Prix d'achat <50 000€
Métropole Rouen Normandie	Jusqu'à 4000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal		Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique
Occitanie	Pour non imposable: 30% plafonné à 2000€ Pour imposable: 1000€		Achat en Occitanie et le prix du véhicule doit être de 30 000€ max.
Toulouse Métropole	Selon RFR et nombre de part fiscale, jusqu'à 3300€		Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique

Exemple : achat d'une voiture électrique d'occasion

Prix 17 000€, RFR minimum, dont prime à la conversion



Exemple : achat d'une voiture électrique occasion
Prix 18 000€, RFR minimum, hors prime à la conversion



Voiture électrique rétrofit: détails des subventions

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Grand Reims	2000€ : RFR/part < 6300€ 1000€ : 6300€ < RFR/part < 13 489€	2000€	
Eurométropole de Strasbourg	2500€ pour individu avec RFR < 20 966€	2500€	
Ile de France	2500€	2500€	
Métropole Rouen Normandie	2000€ selon son RFR et le nombre de part fiscal	2000€	
Toulouse Métropole	Selon RFR et nombre de part fiscale, jusqu'à 3000€	3000€	

Exemple : rétrofit voiture électrique

Prix 15 000 , RFR minimum

  L'ÉCHELLE NATIONALE

5000 

5000

FRANCE DONT LES DROM

RÉGION ILE DE FRANCE

7500 

5000

2500

ILE DE FRANCE

RÉGION NORMANDIE

7000 

5000

2000

ROUEN

RÉGION OCCITANIE

8000 

5000

3000

TOULOUSE

RÉGION GRAND EST

7000 

5000

2000

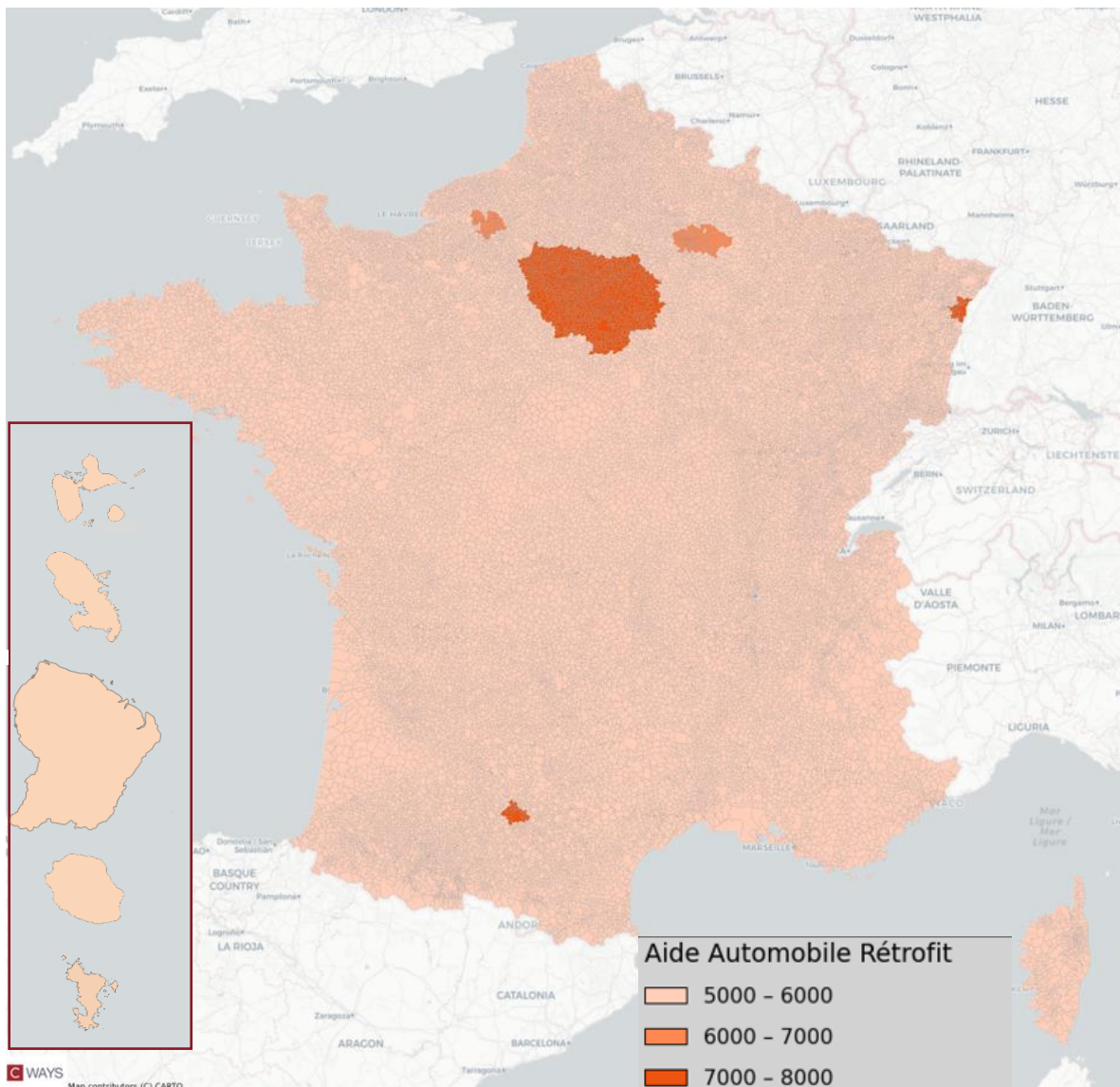
REIMS

7500 

5000

2500

STRASBOURG



Aide Automobile Rétrofit

- 5000 - 6000
- 6000 - 7000
- 7000 - 8000

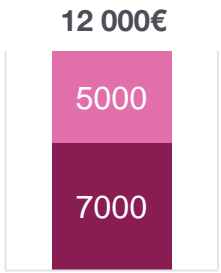
VUL ÉLECTRIQUE

SYNTHÈSE DES AIDES

Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole Rouen Normandie	2 000€	2 000€	Prime à la conversion: mettre à la case son VUL
Ile de France	6000€	6000€	Entreprise: -50 employés, CA<10 000 000€, pas de leasing, TPE et PME francilienne, prix véhicule <50 000€
Grand Est	50% plafonné à 2000€	2 000€	Inscrit au registre du commerce et des sociétés, moins de 10 employés, siège dans la zfe ou commune rurale, achat auprès d'un concessionnaire de la région
Eurométropole de Strasbourg	Selon RFR, entre 1 500€ et 3 500€	3 500€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule interdit dans la ZFE
Grand Reims	Petit VUL (<2,5 T) : - Petite entreprise : 60% plafonnée à 3000€ - Grande entreprise : 50% plafonnée à 3000€ Grand VUL (entre 2,5T et 3,5T) : - Petite entreprise : 60% plafonnée à 5000€ - Grande entreprise : 50% plafonnée à 5000€	Petit VUL (<2,5 T) : 3000€ Grand VUL (entre 2,5T et 3,5T) : 5000€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5 Siège ou établissement dans Reims, PME
Toulouse Métropole	VUL <2,5t : 4 000€ VUL entre 2,5t et 3,5t : 6 000€	VUL <2,5t : 4 000€ VUL entre 2,5t et 3,5t : 6 000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique Moins de 250 salariés, siège et activité dans la métropole
Paca	VUL entre 1,7t et 2,5t : 3 000€ VUL entre 2,5t et 3,5t: 6 000€	VUL entre 1,7t et 2,5t : 3 000€ VUL entre 2,5t et 3,5t: 6 000€	
Grenoble-Alpes-Métropole	Petit VUL <2,5 t : 3 000€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 6 000€	Petit VUL <2,5 t : 3 000€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 6 000€	- TPE et PME avec une activité sur Grenoble - Prime à la conversion: mise à la casse d'un véhicule utilitaire
	Petit VUL <2,5 : 2 400€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 4 800€	Petit VUL <2,5 : 2 400€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 4 800€	TPE et PME avec une activité sur Grenoble Pas de prime
Métropole de Lyon	5 000€	5 000€	
	1 000 €	1 000 €	Prime à la conversion

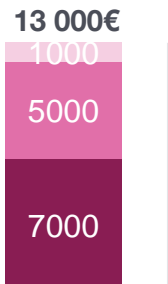
Exemple : achat d'un VUL électrique neuf de 3t
 Prix 55 000€, PME ou TPE, dont prime à la conversion

A L'ÉCHELLE NATIONALE



FRANCE HORS DROM

DROM



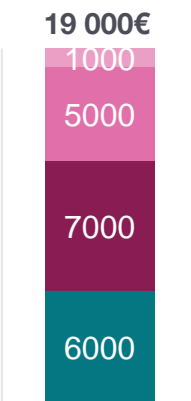
DROM

RÉGION ILE DE FRANCE



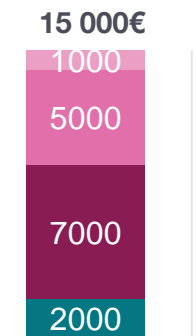
ILE DE FRANCE

RÉGION OCCITANIE

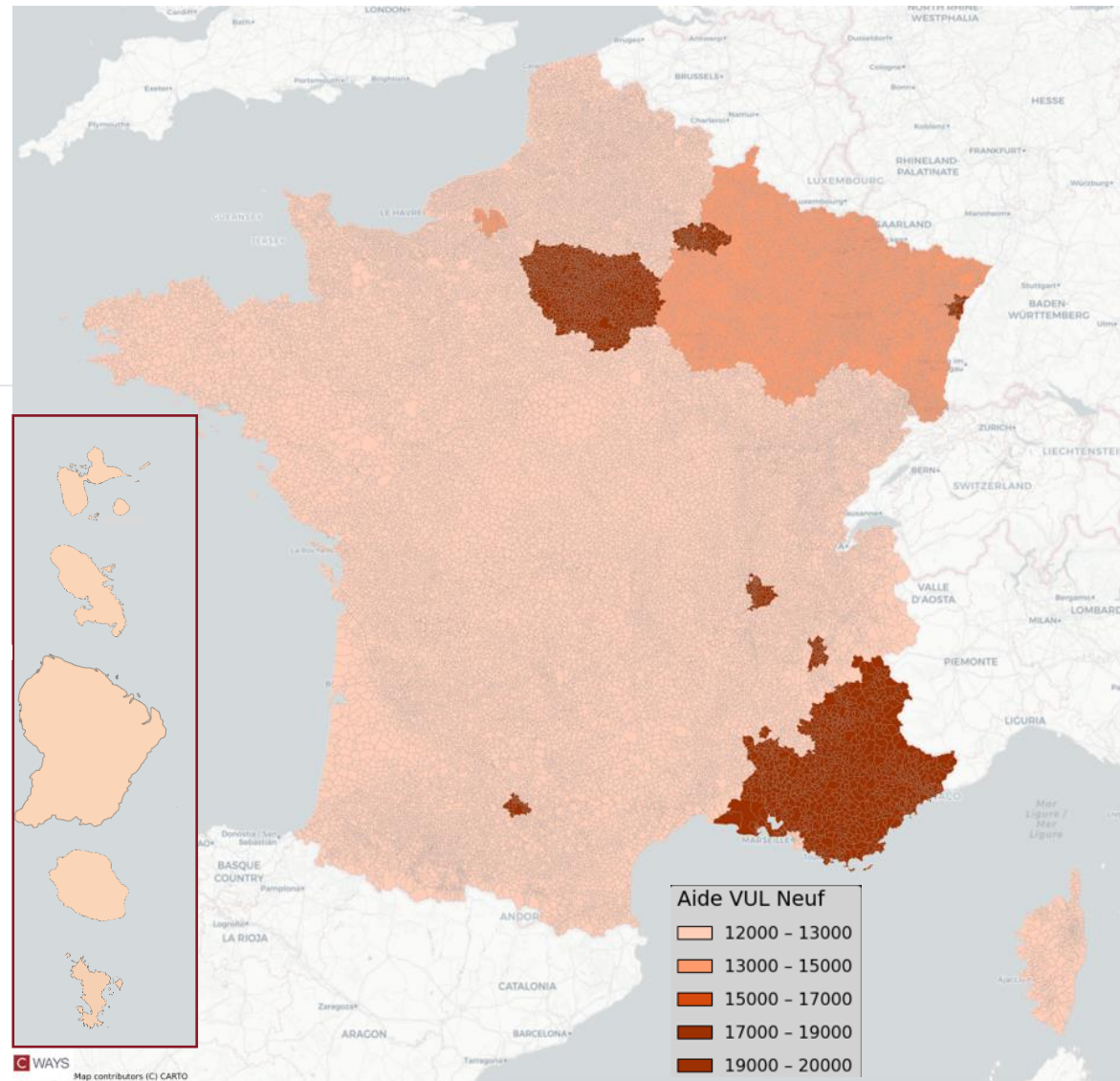


TOULOUSE

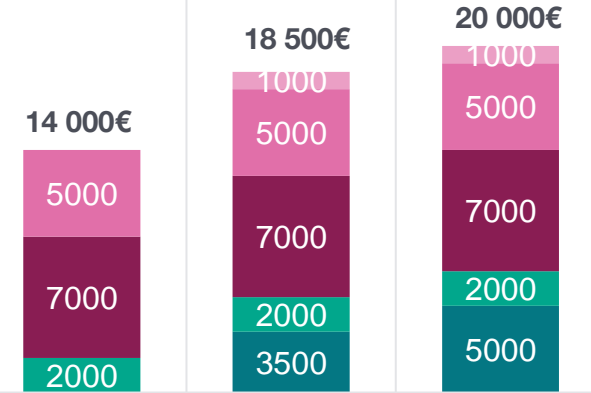
RÉGION NORMANDIE



ROUEN

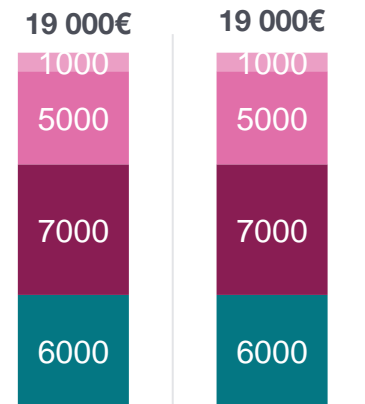


RÉGION GRAND EST



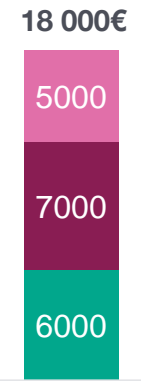
GRAND EST STRASBOURG REIMS

RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



LYON GRENOBLE

RÉGION PACA



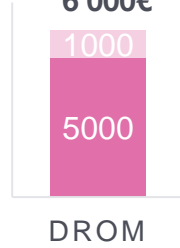
PACA

Achat d'un VUL électrique neuf de 3t, 55 000€, RFR minimum, hors prime à la conversion

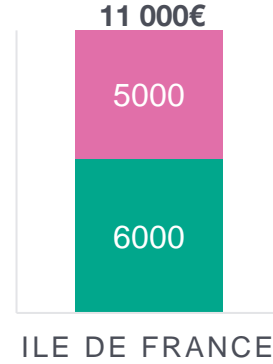
A L'ÉCHELLE NATIONALE



DROM



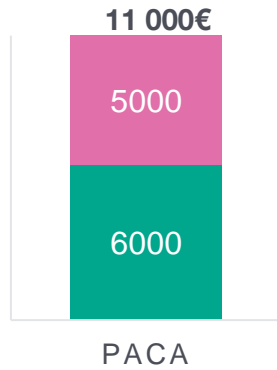
RÉGION ILE DE FRANCE



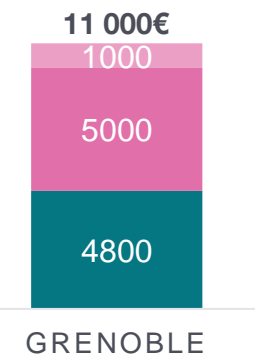
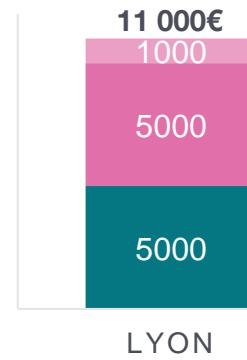
RÉGION GRAND EST



RÉGION PACA



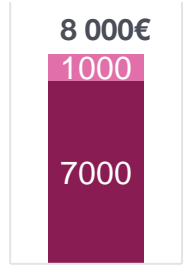
RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole Rouen Normandie	2 000€	2 000€	Prime à la conversion: mettre à la case son VUL
Ile de France	6000€	6000€	Entreprise: +50 employés, CA<10 000 000€, pas de leasing, TPE et PME francilienne, prix véhicule <50 000€ Pour occasion : achetés auprès de professionnels et jamais bénéficié de cette subvention régionale
Grand Est	50% plafonné à 2000€	2 000€	Inscrit au registre du commerce et des sociétés, moins de 10 employés, siège dans la zfe ou commune rurale, achat auprès d'un concessionnaire de la région
Eurométropole de Strasbourg	Selon RFR, entre 1 500€ et 3 500€	3 500€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule interdit dans la ZFE
Grand Reims	Petit VUL (<2,5 T) : - Petite entreprise : 60% plafonnée à 3000€ - Grande entreprise : 50% plafonnée à 3000€ Grand VUL (entre 2,5T et 3,5T) : - Petite entreprise : 60% plafonnée à 5000€ - Grande entreprise : 50% plafonnée à 5000€	Petit VUL (<2,5 T) : 3000€ Grand VUL (entre 2,5T et 3,5T) : 5000€	Prime à la conversion : mise à la casse véhicule crit'air 3, crit'air 4 ou crit'air 5 Siège ou établissement dans Reims, PME
Toulouse Métropole	VUL <2,5t : 2 700€ VUL entre 2,5t et 3,5t : 4 000€	VUL <2,5t : 2 700€ VUL entre 2,5t et 3,5t : 4 000€	Prime à la conversion: mettre à la case son véhicule pour véhicule électrique Moins de 250 salariés, siège et activité dans la métropole
Paca	VUL entre 1,7t et 2,5t : 1 500€ VUL entre 2,5t et 3,5t: 3 000€	VUL <2,5t : 1500€ VUL entre 2,5t et 3,5t : 3000€	
Grenoble-Alpes-Métropole	Petit VUL <2,5 t : 3 000€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 6 000€	Petit VUL <2,5 t : 3 000€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 6 000€	- TPE et PME avec une activité sur Grenoble - Prime à la conversion: mise à la casse d'un véhicule utilitaire
	Petit VUL <2,5 : 2 400€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 4 800€	Petit VUL <2,5 : 2 400€ Grand VUL >2,5 et <3,5 t : 4 800€	TPE et PME avec une activité sur Grenoble Pas de prime
Métropole de Lyon	5 000€	5 000€	
	1 000 €	1 000 €	Prime à la conversion

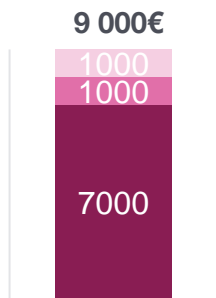
Exemple : achat d'un VUL électrique d'occasion de 3t
 Prix 30 000€, PME ou TPE, dont prime à la conversion

A L'ÉCHELLE NATIONALE



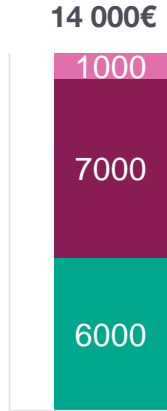
FRANCE

DROM

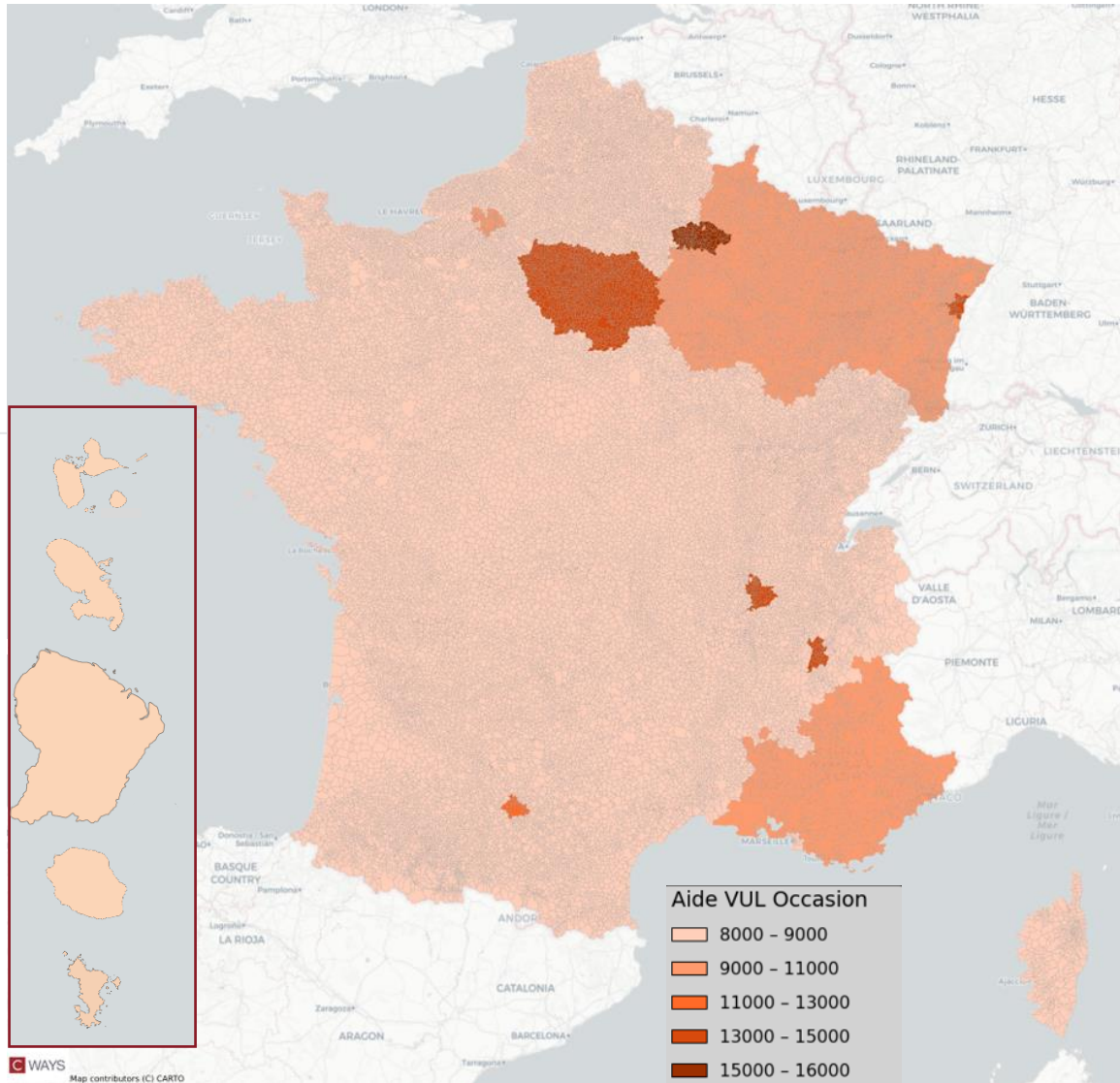


DROM

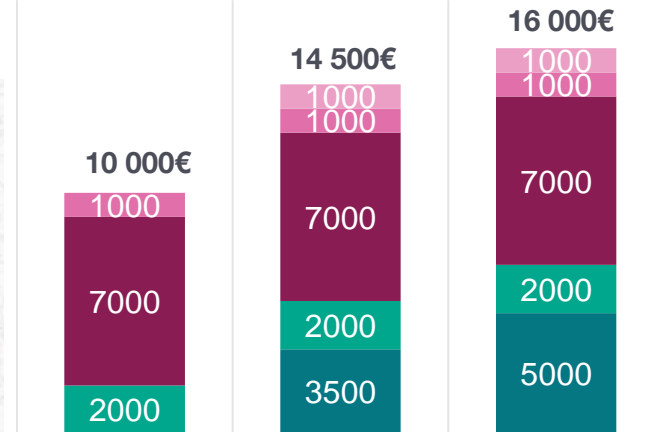
RÉGION ILE DE FRANCE



ILE DE FRANCE

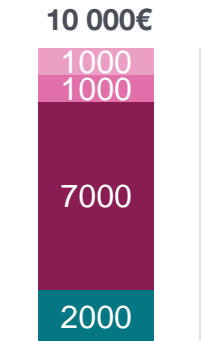


RÉGION GRAND EST



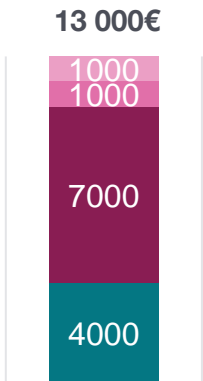
GRAND EST STRASBOURG REIMS

RÉGION NORMANDIE



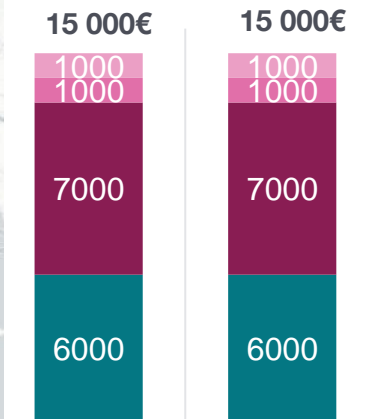
ROUEN

RÉGION OCCITANIE



TOULOUSE

RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



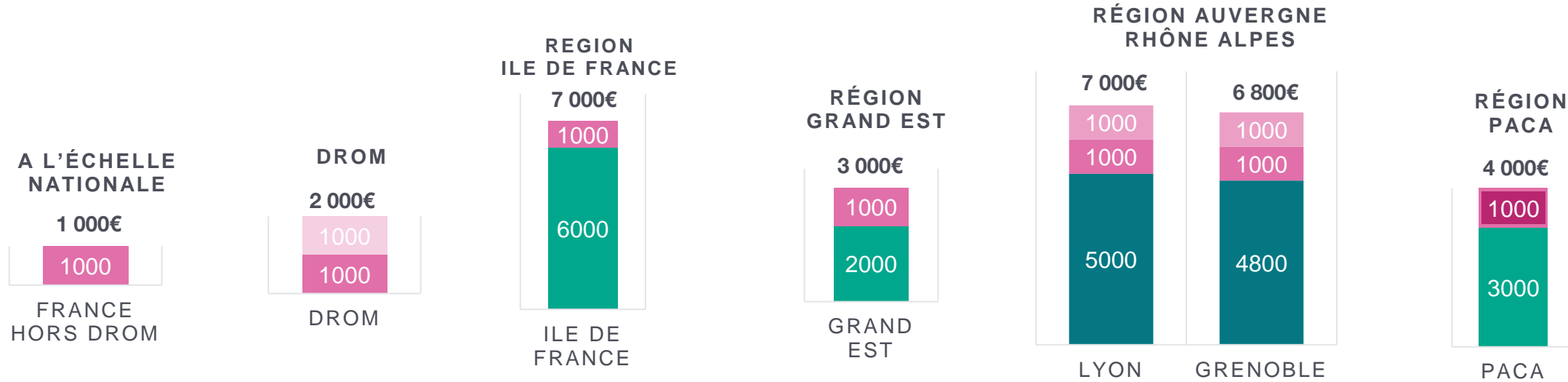
LYON GRENOBLE

RÉGION PACA



PACA

Exemple : achat d'un VUL électrique occasion de 3t
Prix 55 000€, PME ou TPE, hors prime à la conversion



Collectivité	Montant	Montant max	Remarque
Métropole Rouen Normandie	2 000€	2 000€	
Ile de France	2 500€	2500 €	Entreprise: +50 employés, CA<10 000 000€, pas de leasing, TPE et PME francilienne, prix véhicule <50 000€
Grand Est	50% plafonné à 2000€	2 000€	Inscrit au registre du commerce et des sociétés, moins de 10 employés, siège dans la zfe ou commune rurale, achat auprès d'un concessionnaire de la région
Eurométropole de Strasbourg	2 500€	2 500€	
Grand Reims	VUL <2,5 T : 2 000 € VUL entre 2,5T et 3,5T : 4 000€	VUL <2,5 T : 2 000 € VUL entre 2,5T et 3,5T : 4 000€	Siège ou établissement dans Reims, PME
Toulouse Métropole	VUL <2,5t : 2 000€ VUL entre 2,5t et 3,5t : 4 000€	VUL <2,5t :2 000€ VUL entre 2,5t et 3,5t : 4 000€	Moins de 250 salariés, siège et activité dans la métropole
Grenoble-Alpes-Métropole	Petit VUL <2,5 et grand VUL >2,5 et <3,5 t: entre 6 000 et 12 000€	12 000€	TPE et PME avec une activité sur Grenoble
Métropole de Lyon	3 000€	3 000€	

Exemple : rétrofit d'un VUL électrique de 3t

Prix 21 000€, PME ou TPE

À L'ÉCHELLE NATIONALE



FRANCE DONT LES DROM

RÉGION ILE DE FRANCE



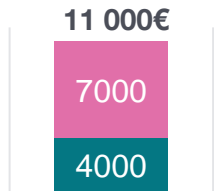
ILE DE FRANCE

RÉGION NORMANDIE

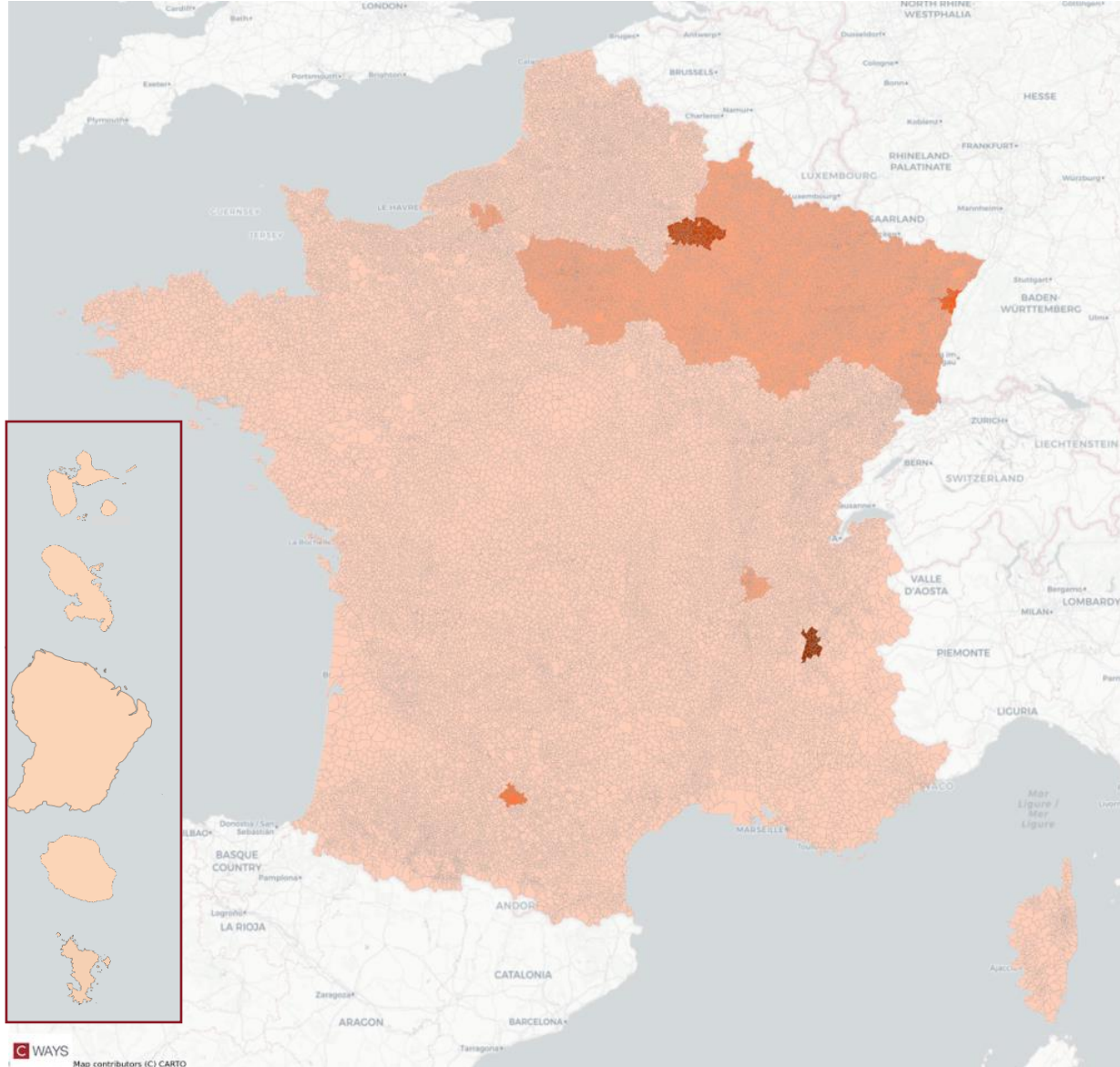


ROUEN

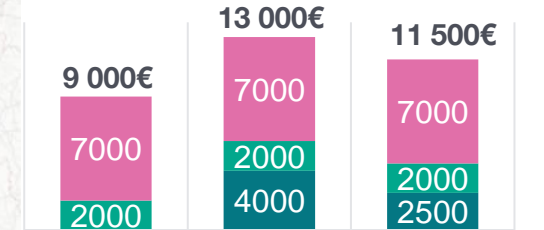
RÉGION OCCITANIE



TOULOUSE

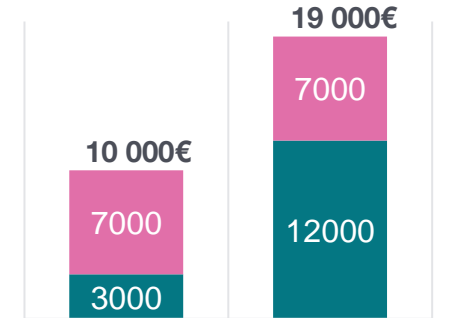


RÉGION GRAND EST



GRAND EST REIMS STRASBOURG

RÉGION AUVERGNE RHÔNE ALPES



LYON GRENOBLE