

Le retour du vélo à l'heure du numérique : le crowdsourcing pour les politiques cyclables ?



SDDEE- 11 octobre 2016

*Mathieu Saujot, Coordinateur Fabrique Urbaine,
Iddri*

Horizon: une ville durable

- Transformer systèmes urbains et leur gouvernance
- Transformer modes de vie

Limites *Smart City* pour ce projet politique

Pourtant le numérique apporte de nouveaux moyens de faire contribuer les citoyens



Les outils de crowdsourcing: quelle capacité à transformer la ville?

Un cadrage général et 3 cas d'étude: outils « FixMyStreet », le cas de Paris, le vélo.

Projet 2015-2016 / Comité de pilotage: CDC, Ademe, Vinci, Veolia, Puca, Grdf, Mairie de Paris / Conférence Développement Durable 2.0 (23 juin) / Publications fin 2016

Les problèmes à résoudre

- Emissions de CO₂ & pollution de l'air
- Financement de la mobilité
- Congestion
- Santé

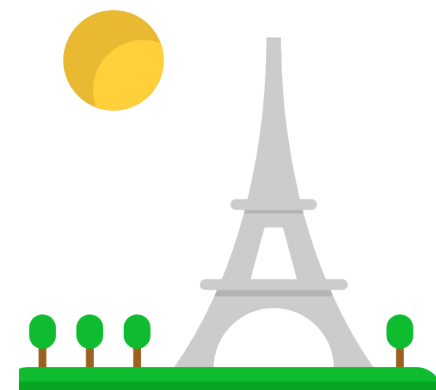
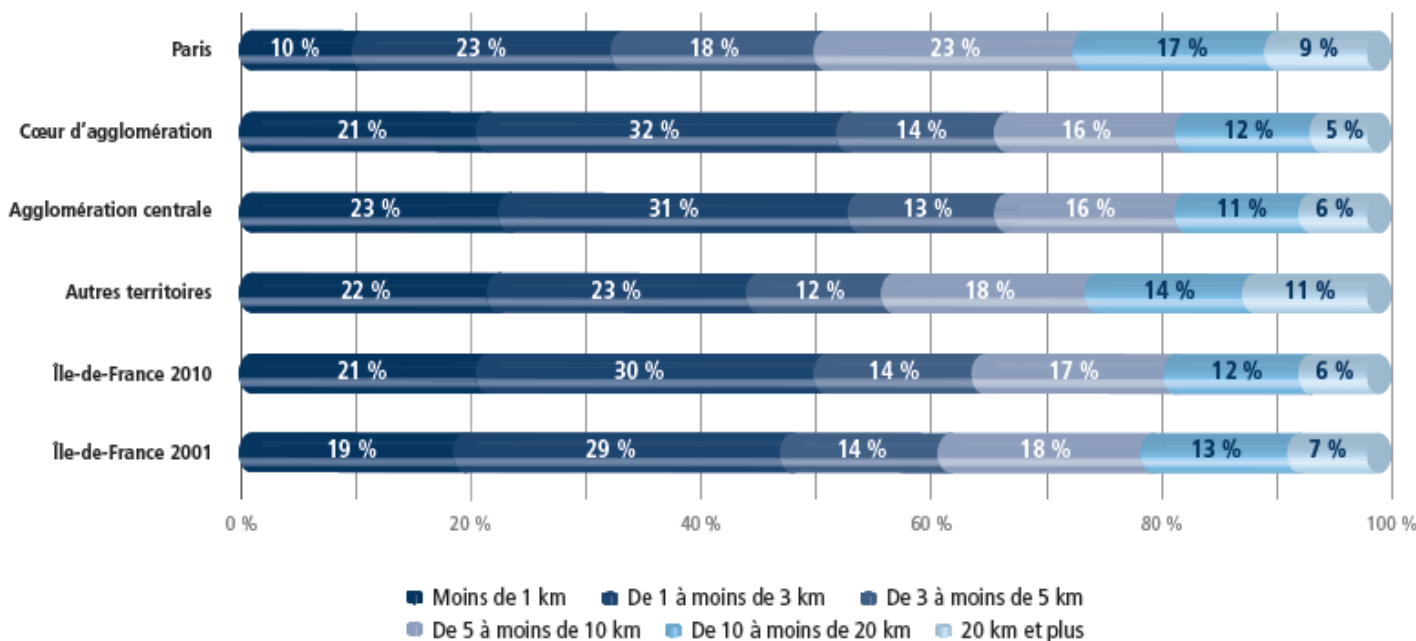


Un levier à mobiliser

- 0 émission
- Besoin financement limité
- Faible consommation d'espace
- Activité physique

Un potentiel ? 41 millions de déplacements/jr en IDF, 650 000 en vélo (1,5%)

Répartition des déplacements en voiture par portée
selon l'origine du déplacement



New York | doubler d'ici à 2020 mais flou sur les données ! (doublement entre 2007 et 2011 pour dom-travail): plutôt 3% que 6%.

Milan | Episode d'interdiction de circulation automobile à cause de la pollution. Cash for cycling ? Partage modal: env 6%



Berlin | passage de 8 à 15% en 20 ans, objectif 20% en 2020

Amsterdam | 32% de part modale

Paris | 150 M€ sur 2015-2020, objectif part modale de 5% à 15% pour dom-travail. Bilan 2014: 2% tt dpct.

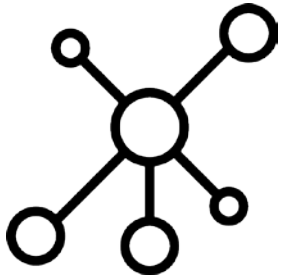


Londres | 2% en 2011 (+80% depuis 2001); Objectifs de 5% en 2026 (or 1.5 millions trips); Cycle Superhighways pour £900M or « Crossrail ».



Copenhague | objectif de passer de 35% de part modale à 50% en 2020

Beijing - Shanghai | chute de la pratique du vélo mais part modale reste significative (~10%) & retour vers le vélo par le bike sharing (153 villes).



Construire un réseau dense,
maillé, continu.



Construire un système vélo

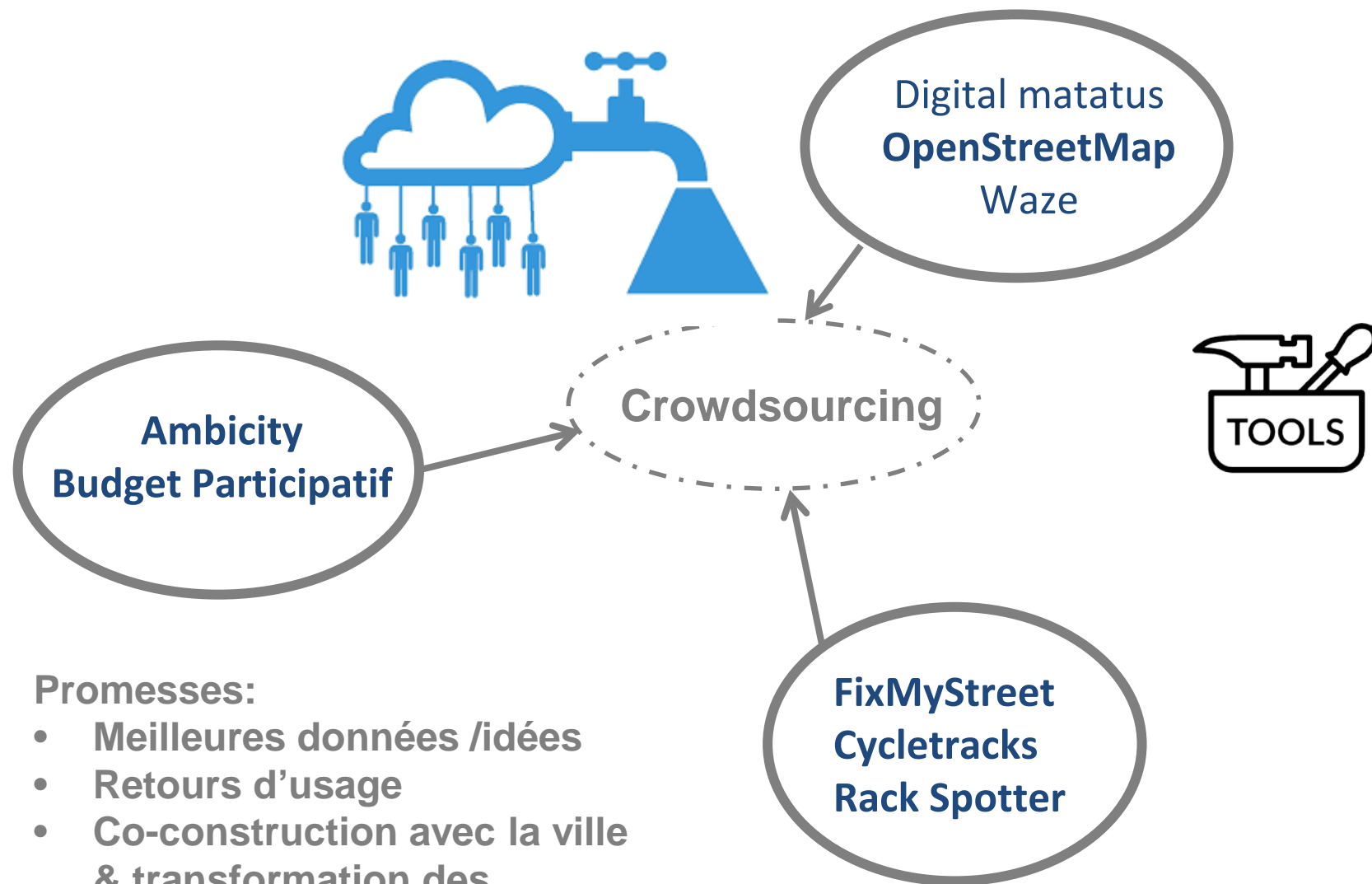
Construire aménagements & stationnement; # Service d'achat, réparation, gestion du vol;
Politique pour améliorer son image, susciter sa pratique, recréer une norme sociale



Modérer la vitesse

automobile, pour inciter le plus grand nb à faire du vélo.

- A. A-t-on le minimum de données pour comprendre la pratique et réfléchir à son développement ?
- B. Les aménagements répondent-ils aux besoins/usages des habitants ?
- C. Comment convaincre tous les acteurs et accompagner une transformation des modes de vie ?



Promesses:

- Meilleures données /idées
- Retours d'usage
- Co-construction avec la ville & transformation des pratiques

Production de trace GPS & calcul d'itinéraire



Apports techniques

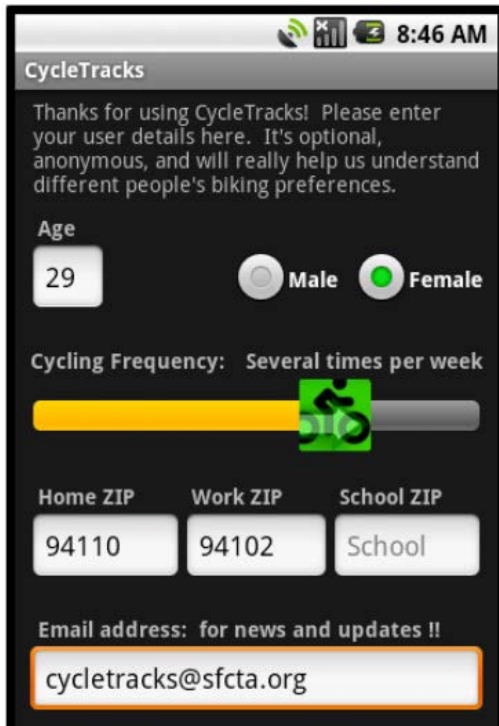
- Souvent contexte très peu de data: analyser globalement et plus localement la pratique de vélo
- Compléter les modèles de simulation
- Identifier des points noirs et des priorités
- Apports d'un calcul d'itinéraire spécial vélo + amélioration progressive

Impacts « politiques »

- Ville a besoin d'une diversité d'utilisateurs, dans la durée
- Rend visible les cyclistes
- App comme nouvel intermédiaire ?

Alternatives

- Consultation (Plan Vélo..)
- Données classiques ?



The screenshot shows the CycleTracks mobile app interface. At the top, the status bar displays signal strength, Wi-Fi, and the time 8:46 AM. The app title "CycleTracks" is at the top left. Below it, a message says: "Thanks for using CycleTracks! Please enter your user details here. It's optional, anonymous, and will really help us understand different people's biking preferences." The form includes fields for "Age" (set to 29), "Gender" (radio buttons for "Male" and "Female", with "Female" selected), "Cycling Frequency" (a slider set to "Several times per week" with a green bicycle icon), "Home ZIP" (94110), "Work ZIP" (94102), and "School ZIP" (School). At the bottom, there is an "Email address: for news and updates !!" field with the email "cycletracks@sfcta.org".

Quels apports des outils numériques ?

Carte de cyclabilité et de sécurité



Apports techniques

- # Evaluation précise de la cyclabilité et sécurité
- # représentation d'une ville cycliste et de TOUT son réseau
- # Carte pour objectiver et travailler ensemble

Impacts « politiques »

- # Utiliser la carte crowdsourcée pour pousser la collectivité
- # Association comme intermédiaire entre une communauté « large » et la ville

New York Vision Zero & Give a Beep à Londres



Alternatives

- # Données d'accidents ?
- # évaluation par des experts ?

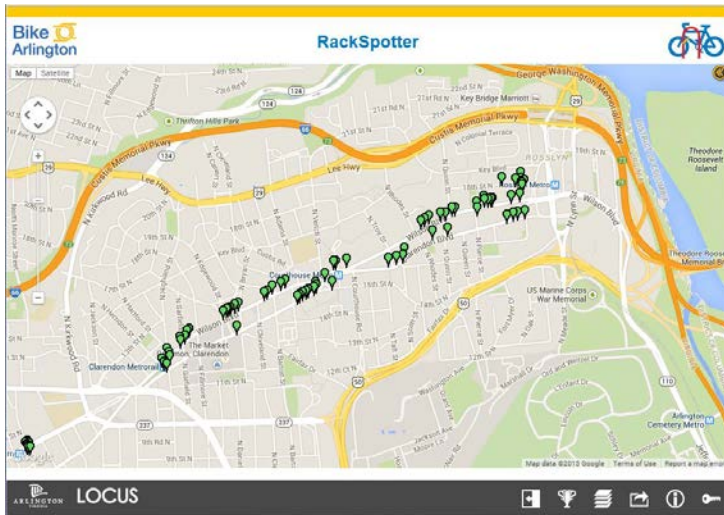
Localisation de futurs stationnements & recensement d'équipement

Apports techniques

- # Permet à la ville d'être omnisciente à moindre coût
- # Futurs exemples à Paris et Grenoble
- # Recensement des besoins sur l'espace public et privé

Impacts « politiques » potentiels

- # appropriation de son territoire
- # mise en visibilité et redevabilité



Carte des espaces de stationnement à Washington DC



Box à vélo sécurisé à Grenoble

Signalement de problèmes sur la voirie

Apports techniques

- # Signalement géolocalisé, réactif
- # Recensement de tout le territoire
- # Action sur l'aménagement

MAIS lourd & engageant à gérer
pour la collectivité même si utile

Impacts « politiques » potentiels

- # Lisibilité de l'action publique
- # Cadre de redevabilité et transparence
- # Canal d'échange simple
- # Elargissement base contributeurs



Soumettre une observation ⓘ A propos

Date des enregistrements: Réalisé ☐ Done

☒ Observations

- ☒ Aménagement mal conçu
- ☒ Défaut d'entretien ou détériorations
- ☐ Point noir, absence d'aménagement
- ☐ Jalonnement
- ☐ Tourne à droite => laissez passer cycl
- ☐ Stationnement gênant
- ☐ Chicanes
- ☐ Bordures
- ☒ Campagnes 2p2r en cours
- ☐ Supports vélo

80 Aménagement mal conçu

Date de création : 2011-01-12

Description : Plusieurs poteaux empêchent de circuler librement sur la piste (toute neuve !). Il faut slalomer...

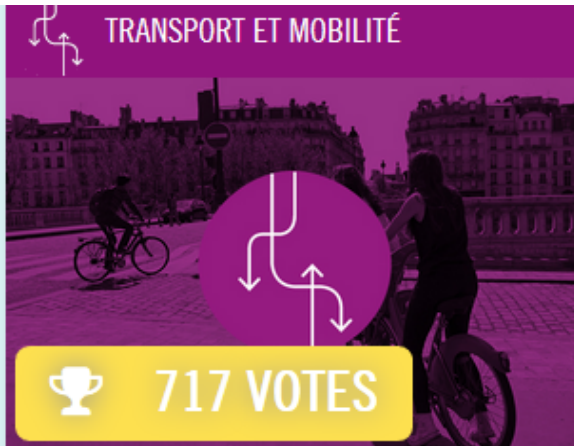
Proposition : Suppression ou déplacement des poteaux afin de dégager la piste

Réponse de la collectivité : En partie réalisé. Le reste devrait être traité en 2015

Adresse : 300, avenue de grande bretagne, Toulouse

Photo : Pas d'image associée

Consultation: exemple de Paris avec le Plan Vélo et le Budget Participatif



18E

58 - CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE SUR L'AVENUE DE SAINT-OUEN

Le trafic sur l'avenue de Saint-Ouen est particulièrement dense à tout moment de la journée. En l'absence de piste cyclable, cette voie est dangereuse et désagréable pour les cyclistes. Le projet consiste à créer

Apports techniques

Budget-Participatif

Identification de projets

Priorisation actions

Consultation Plan Vélo

Retour d'usage

Priorisation actions

Impacts « politiques » potentiels

Certaine reprise de contrôle
citoyen

Mise en visibilité

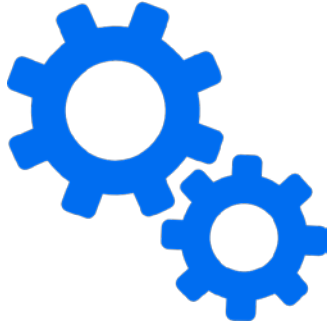
Co-construction. *Appropriation ?*

Alternatives

Expertise classique pour
identifier les projets

Quel apport du crowdsourcing pour le vélo?

Un outil parmi d'autres à disposition des villes, avec le crowdsourcing mieux connaître et mieux coproduire la ville peut aller de pair.



A approfondir: phase de dvpt du vélo & bénéfices du crowdsourcing (*quels interlocuteurs & quelle expertise ?*)

Technicien: rôle de médiateur important. Mobilisé pour aspect technique mais moins politique (*sauf justification interne*).



Un apport technique réel: construire et partager une connaissance de la ville pour la cyclabilité.

Complémentaire expertise asso.

Classique **Expertise Vs Participation**
Profane (coll & asso).

Ville: techniciens vélo ouverts aux outils & participation citoyenne. Mais limites & difficultés. Usage encore limité/restreint

Impact « politique » potentiellement plus important: rendre visible, pousser le politique ou l'aider à se justifier et convaincre en interne.

Diffusion encore faible mais au-delà de la seule communauté militante.

Asso vélo: partagent la vision d'un outil numérique pour mieux coproduire la ville avec ses habitants.

Agir via **normes sociales**

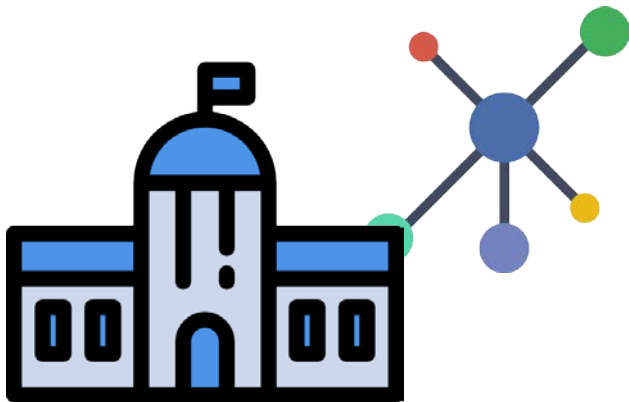
Quelques pistes qui donneraient une place pérenne au crowdsourcing:

- *Budget participatif*
- *App incontournables (& dimension citoyenne)*
- *Plateformes généralistes développées par/pour les villes*
- *Appropriation Asso vélo & base communautaire plus large > intermédiaire de contribution*

Nouvel espace public virtuel & Emergence forte des Civic-Tech

Transversalité indispensable (service technique, communication, participation, informatique)

Outil pour améliorer la cohabitation ? Prochaine étape: rendre plus lisible la ville et aider à sortir de « son » rôle ?


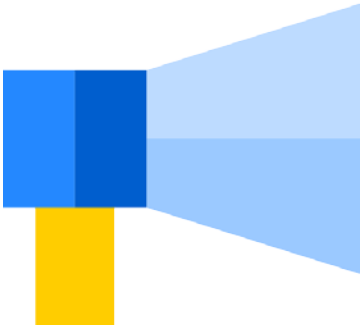



Ville contributive, transformation utopique ?

L'urgence écologique nous oblige à inventer de nouveaux mode de faire.

Identifier un « mode d'emploi » d'une approche collaborative par le numérique ?

Une nouvelle façon de faire la ville: nouvelle grille et mode d'emploi.

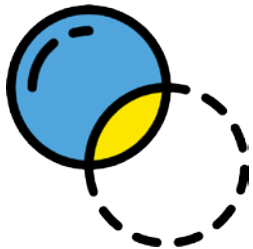
Besoins – D.Durable	Apports potentiels		
Régulation fine de la mobilité	<i>Données plus riches, actualisées, moins coûteuses</i>	Consommateur / capteur	
Adéquation infrastructures-usages	<i>Données usages et signalements en temps réel pour adapter les services</i>	Usager/évaluateur	
Rendre acteur & transformation des modes de vie : information + appropriation du projet & participation, co-construction	<i>Collaboration pour la construction d'un projet ou de solutions</i>	Citoyen/participant	

Dans le futur, des plateformes pour combiner les 3.

Outils numériques = briques de logiciel politique = structure *empowerment*



Ouverture de l'outil contribuer à la conception de la représentation/catégorie > participer à la construction de la vision de la ville et du pb public.



Transparence: ouverture/accessibilité des données, quel processus de contribution et de choix ? A quoi sert l'outil ? Comment contributions sont prises en compte ? Mettre en « visibilité » de la ville et ses complexité et en contexte les contributions.



Dimension sociale: quelles interactions entre contributeurs ? Quelle animation de la communauté et organisation des contributions ? Réel espace public virtuel (Twitter) ?



Intégration et éducation au numérique: réduire les effets de représentations, sensibiliser au travail collectif...

BLOG | **IDDRI** blog.iddri.org

Le retour du vélo à l'heure du numérique

Contribuer à une *Transition*²

Economie collaborative, Mobilité Collaborative, Crowdfunding

Projet « AudaCity » (Iddri – Fing)

Comment gouverner la ville numérique réelle?

Merci de votre attention