

Développement durable 2.0.

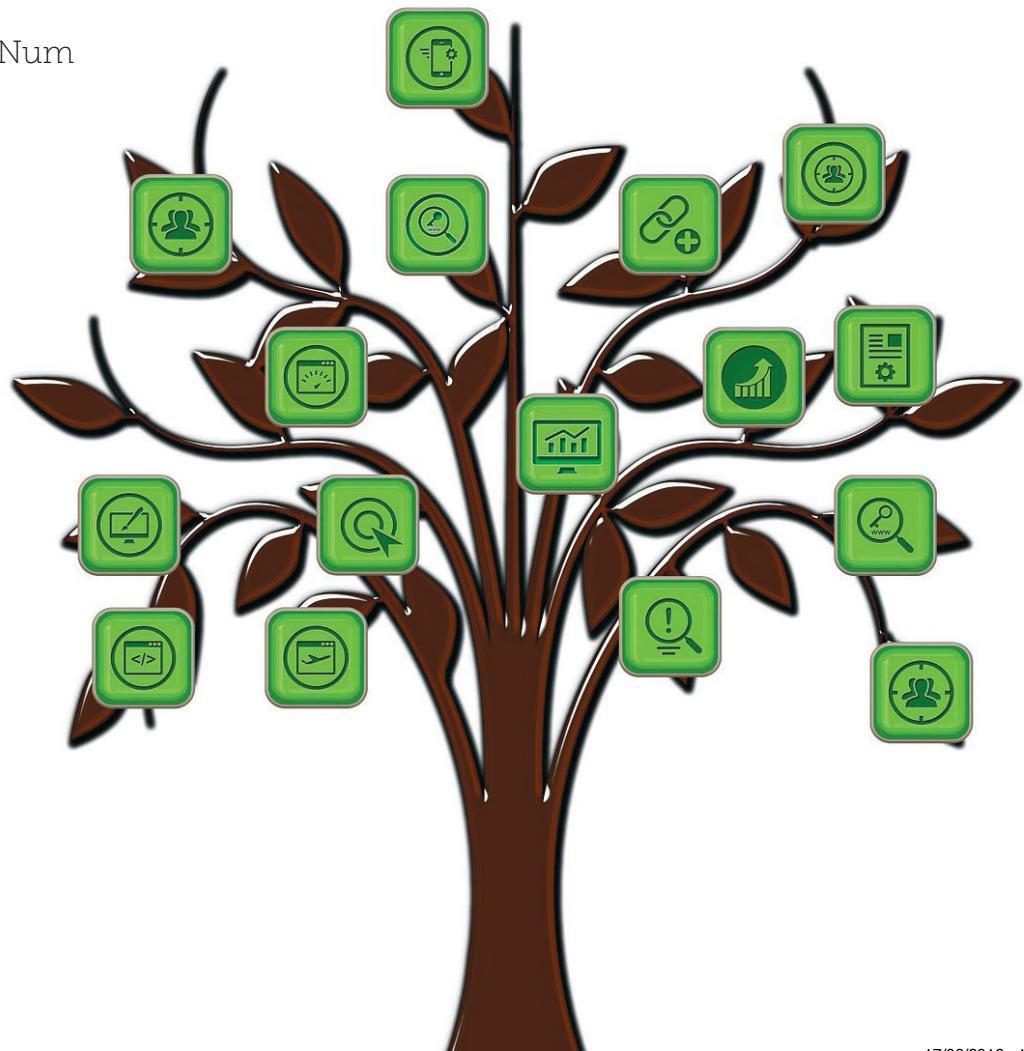
# Le numérique, accélérateur de la transition écologique ?

23 JUIN 2016

SCIENCES PO – AMPHITHÉÂTRE CAQUOT  
28, RUE DES SAINTS PÈRES, PARIS 7<sup>e</sup>



#ConfDDNum



**IDDR**I

## 9h15. Accueil des participants

### 9h30-9h45. Introduction

Mot d'accueil : **Michel Colombier**, directeur scientifique, Iddri  
 Introduction : **Damien Demailly**, coordinateur du programme Nouvelle Prospérité, Iddri

## 9h45-11h00. L'échange de biens au service de l'économie circulaire. Les résultats du projet PICO

La multiplication de plateformes d'échange de biens entre particuliers – achat-vente d'occasion, don, location, prêt, etc. – peut constituer le chainon manquant d'une économie circulaire. Pour se développer, certains innovateurs cherchent à nouer des partenariats avec les pouvoirs publics, et notamment des collectivités locales. Comment ces innovations peuvent-elles s'insérer dans les stratégies publiques en faveur d'une économie plus circulaire ?

- Introduction et modération :** **Damien Demailly**, coordinateur du programme Nouvelle Prospérité, Iddri
- ▷ **Valentina Carbone**, professeure, ESCP-Europe
  - ▷ **Renaud Attal**, co-fondateur et président-directeur général, Co-recyclage
  - ▷ **Matthieu Orphelin**, directeur économie circulaire et déchets, Ademe
  - ▷ **Galit Raz-Dror**, chercheure Durabilité urbaine, Jerusalem Institute for Israel Studies

## 11h00-11h15. Fabrication numérique locale et durable

Depuis la création du premier Fab Lab au MIT il y a 15 ans, et l'explosion du mouvement des « Makers » ces dix dernières années, le numérique est à l'origine d'un bouleversement du modèle productif. L'alchimie entre outils de fabrication numériques, tiers-lieu de fabrication, et partage des plans en open source, dessine les contours d'un nouveau modèle de production décentralisée et durable : c'est la vision derrière la Fab City, et le projet POC21, qui a développé 12 prototypes de solutions open source pour la transition écologique, présentés dans le cadre de la COP21.

- ▷ **Benjamin Tincq**, co-fondateur, OuiShare

## 11h15-11h45. Pause-café (Hall)

## 11h45-13h00. La mobilité collaborative au service de la mobilité durable.

### Les résultats du projet Mobilité collaborative

Les nouveaux acteurs de la mobilité collaborative (covoiturage et autopartage entre particuliers) peuvent générer un certain nombre de bénéfices pour le développement durable. Cependant, les solutions les plus prometteuses, notamment celles qui s'adressent aux déplacements de courte distance et aux territoires ruraux et périurbains, ont du mal à se développer seules. Comment alors faire converger les potentiels de la mobilité collaborative avec les intérêts du développement durable ?

#### Introduction et modération :

**Laura Brimont**, chercheure Nouvelle Prospérité, Iddri

- ▷ **Paul de Rosen**, directeur commercial du développement, Transdev
- ▷ **Yvan Martinod**, chef de projet covoiturage, Conseil général de l'Isère
- ▷ **Alexandre Bol**, co-fondateur, Koolicar
- ▷ **Egbert Hünewaldty**, directeur exécutif, Green Business Development

## 13h00-14h00. Déjeuner buffet (Hall)



## 14h00-15h15. Crowdsourcing urbain : vers un citoyen 2.0 ?

Il est nécessaire de dépasser l'approche techniciste des « Smart Cities » (optimisation, pilotage intégré, etc.), certes utile, mais limitée pour transformer la ville. Pour cela, le crowdsourcing urbain propose de remettre le citoyen au cœur de la construction d'un projet urbain partagé, en lui proposant de produire des données utiles à la ville. Quels sont ses apports pour un développement urbain durable, à travers une participation plurielle du citoyen 2.0 (capteur, acteur, critique ou collaborateur) ?

- Introduction et modération :** Tatiana de Feraudy, chercheure Fabrique urbaine, Iddri
- ▷ **Céline Colucci**, déléguée générale, Les Interconnectés
  - ▷ **Timothée Prévost**, Business Developer, Jaïdemaville - Keyclic
  - ▷ **Tom Saunders**, chercheur senior, Nesta
  - ▷ **Clément Mabi**, enseignant-chercheur, université technologique de Compiègne (UTC)

## 15h15-15h45. Pause-café (Hall)



## 15h45-16h30. Le rôle des collectivités pour faire converger numérique et développement durable

De plus en plus de villes se déclarent « smart cities » ou « sharing cities », et partagent l'ambition de mettre l'innovation, et particulièrement l'innovation numérique, au service de la résolution de leurs enjeux territoriaux, qu'il s'agisse de la mobilité, de la participation citoyenne, des économies de ressources, etc. Quelles sont les stratégies adoptées par ces villes ? Quels sont les partenariats noués avec les innovateurs ? Quelle place pour les citoyens dans leur élaboration ?

- Introduction et modération :** Mathieu Saujot, coordinateur du programme Fabrique urbaine, Iddri
- ▷ **Jean-Louis Missika**, adjoint à la Maire de Paris en charge de l'Urbanisme, Mairie de Paris
  - ▷ **Hoi Seung Lee**, directeur de la division Innovation sociale, Métropole de Séoul (Corée du Sud)

## 16h30-17h15. Le rôle des politiques nationales. Dialogue conclusif

Au-delà de la nécessaire clarification du cadre réglementaire et fiscal dans lequel opèrent les entrepreneurs 2.0, l'État peut-il promouvoir un développement durable 2.0 ? Les politiques en faveur du développement durable semblent avoir du mal à intégrer les innovations numériques, quand le soutien de l'État au numérique n'est pas orienté vers la résolution de ces défis collectifs. Comment faire converger les innovations numériques vers les enjeux du développement durable ?

- Introduction et modération :** Daniel Kaplan, cofondateur et délégué général, FING
- ▷ **Laurence Monnoyer-Smith**, commissaire générale au Développement durable (CGDD)
  - ▷ **Benoît Thieulin**, membre du Conseil national du numérique

Développement durable 2.0.

# Le numérique, accélérateur de la transition écologique ?

CONFÉRENCE IDDRI – 23 JUIN 2016

SCIENCES PO – AMPHITHÉÂTRE CAQUOT, PARIS 7<sup>e</sup>

Le numérique est un puissant outil de transformation de nos sociétés et de nos économies. Récemment, le succès d'initiatives portées par des entreprises ou des associations – Bla-bla-car, Leboncoin ou encore FixMyStreet – a mis en lumière l'un des atouts de la « révolution » digitale : donner plus de pouvoir d'agir aux consommateurs, aux citoyens ; et ainsi transformer nos modes de consommation, nos manières de nous déplacer, de financer l'activité économique, de participer à la vie publique.

Y a-t-il pour autant un développement durable 2.0 ? Quels risques et opportunités le numérique ouvre-t-il pour le développement durable ? Les risques sont nombreux, à commencer par la consommation d'énergie et de ressources liée au déploiement de la technologie numérique. Les opportunités, aussi, sont nombreuses, car cette technologie modifie nos usages. C'est un moteur de transformation, qui prend la direction que lui donnent les innovateurs et les entrepreneurs, mais aussi celle que lui imposent nos comportements, nos préférences individuelles. Y a-t-il un rôle pour les pouvoirs publics ? Peuvent-ils faire converger innovation numérique et développement durable ?

Cette conférence organisée par l'Iddri a pour objectif d'explorer le rôle des pouvoirs publics pour un « développement durable 2.0 », en réunissant des chercheurs et experts sur le numérique et le développement durable, des élus et représentants des pouvoirs publics, des innovateurs et des entreprises installées.

Comment les territoires « pionniers » se saisissent, en France et à l'étranger, de ces innovations 2.0 pour réinventer leurs missions de service public ? Quels sont les partenariats noués entre les villes, les États, les innovateurs du numérique ?

Les opportunités de l'innovation numérique et le rôle des pouvoirs publics seront illustrés à travers trois enjeux du développement durable : l'économie circulaire, la mobilité et la gouvernance.

Ces trois exemples correspondent à trois projets conduits par l'Iddri et réalisés avec de nombreux partenaires.

#### PROJET PICO

ESCP-EUROPE  
UNIVERSITÉ PARIS-DAUPHINE  
UNIVERSITÉ PARIS-SUD  
OUISHARE  
ZERO WASTE FRANCE  
MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT  
MAIF

#### PROJET MOBILITÉ COLLABORATIVE

MAIF  
TRANSDEV  
RENAULT  
OUISHARE  
RÉGION ILE-DE-FRANCE  
ADEME  
MAIF

#### PROJET CROWDSOURCING (CLUB VILLE)

CDC  
PUCA  
VINCI  
VIVAPOLIS-IVD  
GRDF  
ADEME  
VEOLIA



L'Iddri est partenaire du réseau **Transitions<sup>2</sup>**



**IDDRI**

