



Note de concept pour “Stratégies d’entreprises - quelles transformations compatibles avec la neutralité carbone sont nécessaires pour décarboner le transport du fret?”

Webinaire en anglais organisé par l'Iddri dans le cadre de la Deuxième Conférence mondiale de l'ONU sur le transport durable

Titre

“Stratégies d’entreprises - quelles transformations compatibles avec la neutralité carbone sont nécessaires pour décarboner le transport du fret?”

Date & horaire

Vendredi 15 octobre, 21:30-22:30 (Heure de Pékin) / 15:30-16:30 (Heure de Paris)

Organisateurs

MICHELIN

SLOCAT Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport

IDDR (Institut pour le développement durable et les relations internationales)

Lien d’inscription

https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_p7Ah4hbyT-uHjgh-GMiCNw

Concept

Les émissions liées au transport du fret correspondent aujourd’hui à environ 10% des émissions liées à l’énergie et à 40% des émissions mondiales du secteur du transport. De surcroît, elles ont augmenté de façon constante durant ces dernières années. Afin d’inverser cette tendance, améliorer les véhicules et les carburants ne sera pas suffisant. Réduire de façon drastique les émissions liées au fret nécessite un plus grand éventail de solutions d’atténuation, notamment les transformations systémiques.

Dans le contexte actuel, cela semble être un thème prioritaire pour la Seconde Conférence Mondiale des Nations-Unies sur le Transport Durable. Par ailleurs, ce sujet n’est encore pas très bien maîtrisé ou même souvent abordé, malgré l’appétence des entreprises à réduire les émissions liées à leur Scope 3 (qui inclut le transport du fret).

En effet, l’envie du secteur privé de rendre plus durables ses chaînes logistiques se développe au fur et à mesure qu’un nombre croissant d’entreprises s’engagent à atteindre la neutralité carbone d’ici 2050. Néanmoins, les transformations nécessaires à la réduction radicale des émissions liées au fret, ainsi que les stratégies de mise en œuvre de ces transformations sont encore peu claires pour la plupart des acteurs.

L'IDDRI et SLOCAT se sont donc associés avec Michelin, avec le soutien de Movin'On, dans le but d'étudier cette question avec une communauté d'acteurs du secteur privé, principalement des chargeurs. A travers les activités organisées par la communauté, les trois partenaires ont commencé à développer une première compréhension des transformations nécessaires à la mise en œuvre et les obstacles que les entreprises pourraient rencontrer.

Cet événement est donc une opportunité de présenter le rôle que doivent jouer les entreprises pour réaliser ces transformations systémiques afin de réduire de façon drastique les émissions liées au fret et structurer une discussion avec les décideurs publics, les entreprises, les instituts de recherche et les ONGs.

Agenda

5 minutes	Introduction
15 minutes	Présentation de cadrage: Les stratégies d'entreprises alignées avec la neutralité carbone et les transformations systémiques nécessaires Intervenants: <ul style="list-style-type: none"> ● Yann Briand, IDDRI ● Liza Castillo, SLOCAT Partnership on Sustainable Transport
35 minutes	Table ronde : "Comment appuyer les transformations systémiques au sein des multinationales?" avec: <ul style="list-style-type: none"> ● Henri Waisman, co-auteur du rapport du GIEC « Réchauffement planétaire de 1.5°C » ● Eszter Tóth-Weedon, Directrice du 'Sustainable Freight Buyers' Alliance' au Smart Freight Centre ● Pierre-Martin Huet, Directeur Groupe Supply Chain chez Michelin ● Yann de Feraudy, DGA Opérations & ITBS chez Yves Rocher + Questions/Réponses du public
5 minutes	Conclusion: "Comment mettre à profit cette discussion dans la suite de nos travaux?" Intervenants: <ul style="list-style-type: none"> ● Yann Briand, IDDRI ● Mark Major, SLOCAT Partnership on Sustainable Transport