

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Conférence des Nations unies sur le climat (COP 26) : des chercheurs analysent les progrès sur le terrain dans 26 pays et 3 secteurs économiques clés

POUR PARUTION IMMÉDIATE

Contacts :

Marta Torres Gunfaus: marta.torres-gunfaus@iddri.org

Carine Antunes: carine.antunes@iddri.org

En savoir plus :

Conférence de lancement [<https://www.iddri.org/fr/publications-et-evenements/conference/lambition-climatique-au-dela-des-chiffres-demissions>] aujourd'hui à 14h

PARIS, 9 septembre 2021 – À l'approche de la pré-COP climat du 30 septembre à Milan (Italie), des chercheurs de 26 pays et experts de 3 secteurs d'activité publient une analyse inédite des progrès mondiaux en matière de décarbonation profonde réalisés depuis l'Accord de Paris de 2015, **en examinant les multiples dimensions de ce processus, au-delà des niveaux d'émissions de gaz à effet de serre**. Coordinée par l'Institut du développement durable et des relations internationales (Iddri), cette recherche de grande envergure extrait ainsi **10 marqueurs communs de la maturité du processus de décarbonation**, destinés à fournir aux décideurs des repères clairs pour la planification des politiques et la définition de l'agenda de la coopération internationale, et ainsi contribuer à combler les lacunes en matière d'ambition et d'action climatiques mondiales.

Les 29 équipes scientifiques qui ont participé à cette recherche présentent dans le rapport les tendances et les progrès réalisés sur les leviers clés permettant d'activer la transition et de rendre les transformations structurelles possibles. Elles montrent également comment cette approche granulaire et ascendante peut aider à mettre en avant de nouveaux leviers pour accroître l'ambition et à partager les meilleures pratiques.

Pour **Marta Torres Gunfaus**, chercheuse senior à l'Iddri et l'une des coordinatrices du projet, « ce rapport a pour but de rendre accessibles à l'échelle internationale les informations propres à chaque pays, afin de concevoir de nouvelles solutions pour une ambition climatique accrue. Une façon d'accélérer la transition est d'appliquer les leçons tirées de la façon dont les approches de décarbonation des pays et des secteurs ont évolué depuis 2015, et d'identifier

les obstacles sociaux, techniques, économiques, politiques ou de gouvernance qui doivent être surmontés pour aller plus loin. »

Le professeur Chukwumerije Okereke, auteur du chapitre sur le Nigeria, ajoute : « *Il est essentiel que les pays africains aient davantage l'occasion de raconter leur histoire concernant l'impact du changement climatique sur leurs sociétés, leurs efforts pour relever le défi et le soutien dont ils ont besoin de la part du reste du monde pour y faire face. »*

Selon **Emily Hosek**, de SLOCAT (Partenariat pour un transport durable et décarboné) et auteure du chapitre sur le secteur des transports, « *ce rapport est une ressource inestimable pour tous ceux qui cherchent à comprendre ce qui se passe réellement au-delà des chiffres, c'est-à-dire les principaux domaines de progrès en matière de climat et les obstacles restants aux changements nécessaires pour atteindre zéro émission nette d'ici le milieu du siècle dans les pays et secteurs clés. »* »

Par exemple, **l'un des principaux enseignements du rapport est la manière dont les politiques et les institutions des pays ont été remodelées par l'approche du « compte à rebours de la neutralité carbone » créée par l'Accord de Paris**. Ce nouveau cadre de référence a déjà abouti à des politiques et des évolutions de gouvernance transformatives dans de nombreux pays et secteurs à travers le monde. Cependant, les institutions, les mécanismes de gouvernance et les plans d'action concrets doivent encore s'adapter afin d'aligner la planification à court terme sur l'objectif à plus long terme de la neutralité carbone. Les stratégies de décarbonation actuelles des gouvernements et des entreprises restent pour la plupart insuffisamment détaillées, ambitieuses et applicables. De ce fait, souvent, elles ne parviennent pas à saisir l'ensemble des opportunités et des contraintes de la neutralité carbone, et ne tiennent pas pleinement compte des interactions avec les principales dimensions socio-économiques.

Emmanuel Guérin, directeur exécutif du Groupe international de la Fondation européenne pour le climat, insiste : « *Certains critiquent les engagements "zéro émission nette" comme un moyen de retarder l'action immédiate, mais cette approche illustre ce que signifie réellement cet objectif. Pas seulement en 2050, mais aujourd'hui, en montrant les différentes trajectoires que les pays doivent emprunter. C'est essentiel pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris et maintenir le seuil de 1,5°C à portée de main. »*

Une autre conclusion du rapport : outre la sensibilisation croissante du public au changement climatique, **des débats de société inclusifs et ouverts ont émergé dans plusieurs pays sur la manière de réaliser les transformations** rapides, larges et profondes impliquées par la neutralité carbone. Ces débats sont cruciaux en ce qu'ils peuvent aider les sociétés à arbitrer entre les différentes trajectoires vers la neutralité carbone, avec leurs impacts différentiels sur les groupes sociaux. La coopération internationale et le renforcement des capacités devraient contribuer à généraliser ces débats dans les pays afin de permettre à des débats nationaux de se développer de manière structurée, ouverte et utile.

Structure du rapport

Ce rapport intitulé *Climate ambition beyond emission numbers: taking stock of progress by looking inside countries and sectors* (« *L'ambition climatique au-delà des chiffres d'émissions : bilans et perspectives nationaux et sectoriels* ») a été coordonné par l'Iddri, en collaboration avec plus de 70 experts à travers le monde. Il peut être consulté à cette adresse : <https://www.iddri.org/fr/publications-et-evenements/rapport/lambition-climatique-au-dela-des-chiffres-demissions-de-ges>

Le rapport est constitué de 26 chapitres Pays et de 3 chapitres Secteurs. Les chapitres Pays décrivent les évolutions récentes des discours nationaux sur l'ambition climatique, la politique climatique nationale, la gouvernance nationale et les politiques et actions concrètes. Les chapitres Secteurs portent sur (1) les transports, (2) l'industrie et (3) l'utilisation des terres et changement d'affectation des terres et de la foresterie (UTCATF, AFOLU en anglais). Ces secteurs sont généralement considérés comme difficiles à décarboner, en raison de solutions technico-économiques compatibles avec la neutralité carbone moins clairement identifiées. Ces chapitres analysent les tendances récentes et révèlent les principaux obstacles à surmonter à court terme pour soutenir des transformations rapides et profondes.

Un « Résumé pour décideurs » est également inclus dans le rapport : il présente 10 messages transversaux issus des analyses nationales et sectorielles, qui peuvent constituer un guide de sélection des priorités pour l'action collective à mener dans la période qui suivra la COP 26.